



ГРОМАДСЬКА СПІЛКА ЗАХИСТУ ПІШОХОДІВ «ЗА БЕЗПЕКУ ПІШОХОДІВ!»

Харків, 61052, вул. Полтавський Шлях, 31, оф. 13
gfh2010@ukr.net, тел. (057) 751-85-22,
kozoriz@meta.ua, тел. (050) 201-93-59

Вих. № 01 від 15.03.2013 р.

Прем'єр-міністру України
М.Я. АЗАРОВУ

Щодо проведення в Україні Другого
глобального Тижня безпеки дорожнього руху

Шановний Миколо Яновичу

6-12 травня 2013 року за ініціативою ООН у світі буде проходити Другий глобальний Тиждень безпеки дорожнього руху, темою якого обрано безпеку пішоходів. У зв'язку з цим ООН настійливо рекомендує національним урядам при підтримці громадянського суспільства, наукових кіл, приватного сектора і міжнародного співтовариства планувати і організовувати загальнонаціональні і місцеві заходи, спрямовані на привернення уваги до необхідності забезпечення безпеки пішоходів, ухвалення ефективних заходів з підвищення їх безпеки і досягнення головної цілі Десятиліття дій із забезпечення безпеки дорожнього руху 2011-2020 рр. – врятування 5 мільйонів людських життів.

Як свідчить статистика ДАІ МВС України, пішоходи в Україні є наймасовішою і найуразливішою категорією учасників дорожнього руху. Тільки за 12 місяців 2012 року на автошляхах України було скоєно **11 980** дорожньо-транспортних пригод, пов'язаних з наїздом на пішоходів, в т.ч. 11 018 ДТП з потерпілими, в яких **1900 пішоходів загинули**, а **9934 були травмовані**. За оцінками експертів Світового Банку та ВООЗ, Україна посідає одне з перших місць за рівнем загибелі пішоходів у Європейському регіоні.

Зважаючи на таку ситуацію, Громадська спілка захисту пішоходів «За безпеку пішоходів!» спільно з партнерськими організаціями розробила орієнтовні пропозиції щодо підготовки та проведення в Україні Другого глобального Тижня безпеки дорожнього руху (*див. додаток*).

Також інформуємо Вас про те, що на сьогодні наша Спілка є єдиною громадською організацією в Україні, яка цілеспрямовано опікується питаннями захисту прав та інтересів пішоходів, розробляючи відповідні пропозиції органам державної влади і місцевого самоврядування. Наразі в рамках проекту «Громадське лобіювання впровадження стандартів Європейського Союзу щодо захисту пішоходів в Україні», що підтримується міжнародним фондом «Відродження», Спілка розробляє проект державної Програми захисту пішоходів, яку ми готові запропонувати на розгляд Уряду.

Знаючи про те, що незабаром Кабінет Міністрів України ухвалюватиме проект Державної цільової програми з підвищення безпеки дорожнього руху на період до 2016 року, просимо Вас взяти під свою опіку питання захисту пішоходів та проконтролювати, щоб під час ухвалення Програми були передбачені необхідні заходи, спрямовані на підвищення безпеки і комфорту пішоходів.

Про актуальність цієї проблеми ми готові проінформувати Вас та членів Уряду особисто, у зв'язку з чим просимо Вас найближчим часом запланувати у своєму робочому графіку зустріч із членами нашої Спілки та повідомити нас про місце і час такої зустрічі.

З повагою,
голова Громадської спілки захисту пішоходів
«За безпеку пішоходів!»

Віктор Козоріз

ОРІЄНТОВНІ ПРОПОЗИЦІЇ

щодо підготовки та проведення в Україні Другого Глобального Тижня безпеки дорожнього руху ООН (6-12 травня 2013 року)

П.н	Зміст заходу	Виконавець	Термін виконання
1	Видати розпорядження КМУ про проведення в Україні 6-12 травня 2013 року Другого глобального Тижня з безпеки дорожнього руху відповідно до рекомендацій ООН.	Секретаріат КМУ	До 15 квітня 2013 р.
2	Ініціювати внесення до проекту Державної цільової програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2016 року заходів, спрямованих на підвищення безпеки пішоходів та передбачити під час уточнення Державного бюджету України на 2013-й рік кошти на їх реалізацію.	КМУ, МВС України	I півріччя 2013 р.
3	Провести аналіз виконання органами місцевого самоврядування місцевих програм з підвищення безпеки дорожнього руху, ухвалених на період до 2012 року, та практику їх фінансування.	КМУ, органи місцевого самоврядування	I півріччя 2013 р.
4	Рекомендувати органам місцевого самоврядування переглянути існуючі місцеві програми з підвищення безпеки дорожнього руху або ухвалити нові з урахуванням вимог щодо захисту та безпеки пішоходів. Під час уточнення місцевих бюджетів передбачити кошти на реалізацію цих програм.	КМУ, органи місцевого самоврядування	I півріччя 2013 р.
5	Запровадити в Україні конкурс «Найкомфортніше місто для пішоходів» та розробити положення про умови проведення такого конкурсу серед міських рад.	КМУ, Мінрегіонбуд	Впродовж року
6	Ініціювати внесення змін до Правил дорожнього руху щодо зменшення швидкості руху в населених пунктах України до 50 км/ год., та 30 км/год у житлових зонах, що відповідає сучасним європейським стандартам.	КМУ, МВС України	До кінця 2013 р.
7	Розробити положення про пішохідні зони у містах та рекомендації щодо їх створення і функціонування.	Мінрегіонбуд	До кінця 2013 р.
8	Ініціювати внесення змін до Правил дорожнього руху щодо обов'язкового носіння пішоходами в темний період доби світлоповертальних елементів (флікерів) та розробити стандарти якості таких елементів.	КМУ, МВС України, МОНмолодьспорту	До кінця 2013 р.
9	Ініціювати проведення аудиту пішохідних переходів та пішохідної інфраструктури у містах. Розробити методiku проведення такого аудиту.	КМУ, Мінрегіонбуд	II півріччя 2013 р.
10	Ініціювати внесення змін до Кодексу України про адміністративні порушення та Кримінального Кодексу України щодо підвищення відповідальності пішоходів за порушення ними Правил дорожнього руху, зокрема тих, що призвели до тяжких наслідків.	КМУ, МВС України	До 01 червня 2013 р.
11	Ініціювати внесення змін до чинного законодавства України щодо посилення адміністративної та кримінальної відповідальності посадових осіб за неналежне утримання вулично-дорожньої мережі населених	КМУ, Мінрегіонбуд	До кінця 2013 р.

	пунктів та об'єктів регулювання дорожнього руху, якщо такі порушення створюють небезпечні і некомфортні умови для руху пішоходів та інших учасників дорожнього руху.		
12	На виконання ст. 13 Закону України «Про дорожній рух» ініціювати розроблення механізму пільгового оподаткування громадських об'єднань, головною метою яких є проведення заходів з безпеки дорожнього руху.	КМУ, Міністерство юстиції України	До 01.07.2013
13	Ініціювати зниження ввізного мита на імпортовані в Україну автомобілі, які обладнані сучасними системами попередження зіткнення з пішоходами та за результатами краш-тестів відповідають найвищим вимогам безпеки.	КМУ, Мінекономіки, Міністерство фінансів	До кінця 2013 р.
14	Сформувати державне замовлення на проведення наукових досліджень, спрямованих на вивчення поведінки і потреб пішоходів у різних умовах, та пошуку ефективних методів і механізмів їх захисту.	Мінінфраструктури, МВС, МОЗ МОНмолодьспорту	I квартал 2013 р.
15	Розробити перелік нормативно-правових актів ЄС щодо захисту вразливих учасників дорожнього руху, які підлягають адаптації до законодавства України до <i>aquis communautaire</i> та затвердити календарний план такої адаптації.	Мінінфраструктури	До 01 серпня 2013 р.
16	Проаналізувати чинні державні будівельні норми і стандарти у галузі дорожнього будівництва та благоустрою населених пунктів на предмет їх відповідності вимогам безпеки і комфорту пішоходів в сучасних умовах. Внести відповідні зміни до них з урахуванням європейської практики захисту пішоходів та сучасних вимог безпеки.	Мінінфраструктури, Мінрегіонбуд	До 01 вересня 2013 р.
17	Прискорити ухвалення нової методики розрахунку соціально-економічних втрат від ДТП, розробленої Державним дорожнім НДІ ім. М.П. Шульгіна	Мінінфраструктури	До кінця 2013 р.
18	Розробити методику оцінки ефективності заходів, спрямованих на підвищення безпеки дорожнього руху відповідно до європейської практики	Мінінфраструктури	До кінця 2013 року
19	Ініціювати розроблення механізму страхування пішоходів, які потрапили в ДТП з вини інших учасників дорожнього руху та механізму авансової виплати їм страхових сум у випадку настання страхового випадку.	Мінінфраструктури, Міністерство соціальної політики	До кінця 2013 року
20	Проаналізувати причини виникнення ДТП за участь пішоходів протягом останніх 5 років (1998-2012 рр) та умови, що сприяють цьому. Підготувати загальнонаціональну аналітичну доповідь з цього питання.	МВС України, Держкомстат, Інститут демографії та соціальних досліджень ім. М.В. Птухи	До 1 травня 2013 р.
21	Удосконалити практику складання та оприлюднення статистичної звітності підрозділами ДАІ, передбачивши в ній систематичну подачу відомостей щодо причин та характеру ДТП, які сталися за участю пішоходів.	ДАІ МВС України	До 1 червня 2013 р.
22	З метою виховання у пішоходів усвідомленої потреби у виконанні Правил дорожнього руху ініціювати створення на одному із загальнонаціональних каналів України ток-шоу «Дорога життя».	Державний Комітет з питань телебачення та радіомовлення	До 1 вересня 2013 р

23	Провести у м. Києві прес-конференцію з нагоди початку Другого Глобального Тижня безпеки дорожнього руху і єдиний День інформування населення з питань безпеки пішоходів.	Керівництво Мінінфраструктури, керівництво ДАІ, ГО Товариство учасників руху	6 травня 2013 р.
24	Провести загальнонаціональний «круглий стіл» з питань дорожньої безпеки та безпеки пішоходів з прямою трансляцією на Першому загальнонаціональному каналі.	Державний Комітет з питань телебачення та радіомовлення, МВС України, Мінінфраструктури, громадські організації	7 травня 2013 р.
25	Провести науково-практичну конференцію за участю вітчизняних та іноземних експертів, представників громадських організацій та автомобілебудівних кампаній, присвячену розвитку новітніх технологій і засобів організації та регулювання дорожнього руху, спрямованих на підвищення безпеки та комфорту пішоходів.	Мінінфраструктури, МВС, МНС, МОН України, громадські організації	8 травня 2013 р.
26	Провести науково-практичну конференцію за участю вітчизняних та іноземних науковців, представників громадських організацій та медичних кампаній, присвячену питанням медико-соціальної реабілітації осіб, які потрапили в ДТП, зокрема, дітей-пішоходів.	МОЗ України, МОНмолодьспорту, громадські організації.	9 травня 2013 р.
27	Провести зустріч Прем'єр-міністра України з представниками страхових кампаній, громадських організацій, що працюють у галузі безпеки дорожнього руху, транспортних кампаній та кампаній-автовиробників на тему: «Соціальна відповідальність громадських організацій і бізнесу у питаннях захисту пішоходів» .	Секретаріат КМУ	10 травня 2013 р.
28	Провести інформаційну кампанію у громадському транспорті міст (автобусах, трамваях, тролейбусах) через поширення оголошень наступного змісту «Шановні пасажери! Будьте обережні при виході з громадського транспорту. Переходьте дорогу тільки на позначених пішохідних переходах»	Міністерство інфраструктури, Укртрансінспекція, органи місцевого самоврядування.	6-12 травня 2013 р.
29	Розробити матеріали для соціальної реклами з питань безпеки пішоходів (відео, - аудіоролики, біг-борди, сіті-лайти, плакати) та передбачити їх розміщення, в т.ч. у засобах масової інформації.	МОНмолодьспорту України, Держкомітет з питань телебачення та радіомовлення	Впродовж року
30	Провести конкурс серед засобів масової інформації на кращий матеріал, передачу (цикл передач), присвячених популяризації безпечної, та не ризикованої поведінки пішоходів.	Державний комітет з питань телебачення та радіомовлення України,	Впродовж року
31	Провести серед школярів Всеукраїнський конкурс малюнків, присвячений тематиці дорожньої безпеки пішоходів та провести у м. Києві нагородження переможців цього конкурсу	МОНмолодьспорту України	Впродовж року
32	Видати масових тиражем Правила дорожнього руху для пішоходів та забезпечити їх поширення серед цільових груп і аудиторій.	МОНмолодьспорту України	До кінця 2013 р.
33	Започаткувати щорічне відзначення в Україні у вересні Європейського Тижня мобільності та Дня без автомобіля	КМУ	До 22 вересня 2013 р.