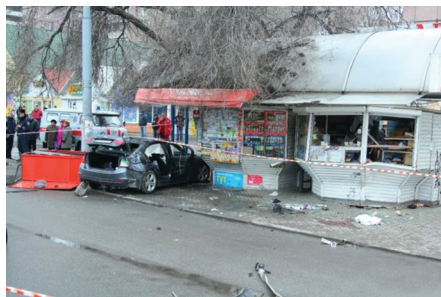


# Трагедії на зупинках. Скільки це триватиме?

*Протягом останнього часу в Україні сталося кілька резонансних ДТП, пов'язаних із травмуванням людей, які знаходились на зупинках громадського транспорту.*

**25 березня ц.р.** у Дніпропетровську внаслідок зіткнення двох автомобілів один з них на великій швидкості вилетів на автобусну зупинку, де знаходились люди. 5 осіб загинуло (в т.ч. 9-річна дитина і її мама), а ще шестеро були травмовані.



**25 травня ц.р.** у Запоріжжі автомобіль «Джилі» допустив дотичне зіткнення з автомобілем «Запорожець», що рухався в попутному напрямку. В результаті «Джилі» викинуло з проїжджої частини на зупинку громадського транспорту, де знаходилися люди. П'ятьох них, зокрема двоє шістнадцятирічних підлітків і дворічну дитину, довелося госпіталізувати.



**4 червня ц.р.** у Сумах в районі зупинки громадського транспорту «Сумисільмаш» водій вантажного автомобіля ГАЗ допустив попутне зіткнення з автобусом «Богдан», який виконував пасажирські перевезення. Внаслідок удару автобус відкинуло на киоск, розташований на зупинці громадського транспорту, в результаті чого тілесні ушкодження отримали двоє пасажирів автобуса. За попередніми даними, 55-річний водій автомобіля ГАЗ знахо-

дився у стані алкогольного сп'яніння.

Нарешті, **16 червня у місті Стаханові Луганської області** біля зупинки громадського транспорту сталася ДТП, внаслідок якої одна людина загинула, а п'ятеро осіб отримали серйозні травми. За інформацією прес-служби прокуратури Луганської області, водій автомобіля «Асуга» (1960 р.н.), не впорався з керуванням та скоїв зіткнення з автомобілем «Орел», який рухався у попутному напрямку. В результаті аварії зіткнення автомобіль «Асуга» в'їхав на зупинку громадського транспорту та літнє кафе, розташоване поруч. Загинула бармен літнього кафе, а четверо осіб, зокрема син водія, який скоїв наїзд, були госпіталізовані у важкому стані. За інформацією прокуратури, водій джипа «Асуга» знаходився у стані алкогольного сп'яніння.

Звичайно, усі перераховані ДТП між собою ніяк не пов'язані, але є обставини, які змушують говорити, що загибель і травмування людей на зупинках громадського транспорту – це не тільки трагічна випадковість, а й наслідок злочинної безвідповідальності органів влади та посадових осіб, які відповідають за будівництво, утримання та експлуатацію об'єктів транспортної інфраструктури. Справа в тому, що більшість зупинок громадського транспорту збудовані та експлуатуються з грубими порушеннями будівельних вимог, передбачених, Єдиними правилами ремонту і утримання автомобільних доріг, вулиць, залізничних переїздів та Правилами розміщення та обладнання зупинок міського електро- та автомобільного транспорту, затверджено наказом Державного комітету України по житлово-комунальному господарству від 15.05.95 р. N21.



Наприклад, п.4.7 названих Правил передбачено, що **зупинки міського транспорту обов'язково повинні бути обладнані пішохідними огорожами та іншими відповідними технічними засобами для забезпечення безпеки дорожнього руху.** Але де ви бачили такі огорожі і технічні засоби? Не було їх і на автобусній зупинці у Дніпропетровську, де загинуло 5 осіб. З цього приводу Громадська спілка захисту пішоходів «За безпеку пішоходів!» зверталася до Прем'єр-міністра України М.Азарова, Дніпропетровського міського голови І. Куліченка та прокурора Дніпропетровської області Н. Марчук з вимогами щодо об'єктивного розслідування усіх обставин, які спричинили загибель і травмування людей. Зокрема, ми вимагали з'ясувати, яка організація виготовляла проект будівництва автобусної зупинки і чи погоджувався він з органами ДАІ та власником автомобільної дороги? Чи відповідає обладнання зупинки вимогам будівельних норм і правил? І хто ще крім безпосередніх винуватців трагедії понесе відповідальність за загибель і травмування людей на зупинці громадського транспорту?

На жаль, у листах, які ми отримали на свої звернення, переконливих відповідей на поставлені запитання ми так і не почули (див. [www.pishohid.org.ua](http://www.pishohid.org.ua)). А це значить, що зупинки громадського транспорту й далі залишатимуться об'єктами підвищеної небезпеки, насамперед, для пішоходів та пасажирів. І ніхто з них не застрахований від трагічних аварій, які можуть забрати чиесь здоров'я або життя.

**Віктор КОЗОПІЗ,**  
голова Громадської спілки захисту пішоходів  
«За безпеку пішоходів!».