



Міжнародна Хартія Пішохідного Руху

(неофіційний переклад з англійської)

**Створення здорового, ефективного та сталого суспільства, де люди
воліють ходити пішки**

Я / ми, що нижче підписалися, визнаємо переваги пішої ходьби в якості ключового показника здорового, ефективного, соціально інклюзивного та сталого суспільства і визнаємо універсальні права, які мають люди для того, щоб ходити безпечно і насолоджуватися високою якістю громадського простору в будь-якому місці і в будь-який час. Ми прагнемо до зниження фізичних, соціальних та інституційних бар'єрів, які обмежують пішохідний рух. Ми будемо працювати з усіма людьми, щоб допомогти у формуванні культури пішохідного руху через нашу відданість цій Хартії та її стратегічним принципам:

1. Підвищена мобільність
2. Добре спроектований і керований простір та місця для людей
3. Покращена інтеграція мереж
4. Продумане землекористування та територіальне планування
5. Зниження небезпеки на дорозі
6. Зменшення злочинності і страху перед злочинністю
7. Збільшення підтримки влади
8. Культура ходьби

Signed

Name

Position

Date

Введення

Ми, люди світу, стикаємось з низкою взаємопов'язаних, складних проблем. Ми втрачаємо здоров'я, ми потерпаємо від неефективних транспортних систем і наше довкілля зазнає дедалі більшої шкоди. Якість і кількість ходьби, як складової нашої повсякденної діяльності в тій чи іншій галузі, є одним з основних показників якості життя, – визнаним і унікальним. Органи влади зацікавлені у створенні здорового й ефективного суспільства і міста можуть зробити значний прогрес у цьому напрямку, стимулюючи розвиток пішохідного руху.

Заснована на основі широкого обговорення за участю експертів з усього світу, ця Хартія показує, як можна сформувати культуру пішохідного руху. Хартія може бути підписана будь-якою особою, організацією, органом або спільнотою, які підтримують її бачення та стратегічні принципи, незалежно від їх офіційної позиції і здатності самостійно проводити їх практичну реалізацію.

Будь ласка, підтримайте цю Хартію шляхом її підписання і заохочення друзів, колег, державних органів, а також національних та місцевих організацій, щоб спільно працювати задля розвитку здорового, ефективного та сталого пішохідного руху по всьому світу.

Передумови

Пасажири пересуваються, покупці безцільно блукають, туристи подорожують, закохані гуляють, пенсіонери прогулюються ... але всі ми ходимо. Ходьба є нашим фундаментальним і універсальним правом незалежно від наших можливостей чи мотивації і залишається основною частиною нашого життя. Але в багатьох країнах люди ходять все менше і менше. Навіщо ходити, коли можна їздити? Ходьба перестала бути необхідністю в багатьох частинах світу і стала розкішшю. Піша прогулянка здається занадто простим, занадто банальним, занадто очевидним і недорогим видом пересування, щоб сприймати його як здоровий спосіб діставатися до місця призначення. Ми стали менше ходити, тому що забули, як це легко, приємно і вигідно. Ми живемо в найсприятливішому середовищі, яке коли-небудь було доступне людству, однак ми сприймаємо здатність ходити як само собою зрозуміле.

Прямим результатом нашої бездіяльності та малорухомості є те, що ми страждаємо від рекордного ожиріння, депресії, хвороб серця, агресивної поведінки на дорозі, тривоги і соціальної ізоляції.

Піші прогулянки пропонують здоров'я, щастя і спасіння. Вони мають здатність до відновлення і збереження фізичного, нервового та емоційного здоров'я і в той же час дають відчуття незалежності та впевненості в собі. Чим більше людина ходить, тим краще вона себе почуває, тим більше усвідомлює своє розкутість, тим менше накопичує психічних хвороб. Піша ходьба підходить для всіх.

Бачення

Щоб створити світ, де люди хочуть і можуть використовувати пішу ходьбу, як спосіб пересування та покращення свого здоров'я і життєвого тону, органи влади, організації та окремі особи мають :

- визнати цінність ходьби;
- взяти на себе зобов'язання жити у здоровому, ефективному і сталому суспільстві;
- об'єднатися заради подолання фізичних, соціальних та інституційних бар'єрів, які часто обмежують вибір людей на користь пішохідного руху.

Принципи та заходи

Ця Міжнародна Хартія визначає потреби пішоходів і окреслює загальні рамки, які можуть допомогти владі переорієнтувати існуючу політику, діяльність та партнерські зв'язки з метою розвитку культуру пішохідного руху.

Під кожним стратегічним принципом перераховані заходи, які можуть забезпечити практичні кроки у реалізації цих намірів в більшості громад. Але, можливо, їх доведеться скоригувати відповідно до місцевих потреб, що вельми заохочується.

1. Підвищена мобільність

Члени будь-якої громади мають право на безперешкодний доступ до вулиць, площ, будівель та громадського транспорту, незалежно від їхнього віку, здібностей, статі, рівня доходів, мови, етнічної, культурної чи релігійної приналежності. Це право можна розглядати як шлях до зміцнення свободи і незалежності всіх людей, а також – як стимул до покращення соціальної інтеграції, солідарності і демократії.

ЗАХОДИ

- Забезпечення безпечної та зручної мобільності для всіх шляхом залучення до пішохідного руху максимально можливої кількості людей, особливо тих, що користуються громадським транспортом та соціальними установами.
- Врахування потреб людей з обмеженими можливостями шляхом створення і підтримки соціально значимих послуг та об'єктів.

2. Добре спроектовані і керовані громадські місця

Люди мають право жити в здоровому, зручному і привабливому середовищі, де враховуються їхні потреби, а також вільно користуватися громадськими місцями, де для них мають бути створені комфортні та безпечні умови, включаючи відсутність нав'язливого шуму та факторів, що сприяють забрудненню довкілля.

ЗАХОДИ

- Проектування вулиць має відбуватися з урахуванням потреб пішоходів, а не тільки автомобілів. При цьому треба враховувати, що вулиці мають не тільки транспортну інфраструктуру, а й соціальну, отже, вони потребують відповідного облаштування та інженерно-технічного захисту. Це може передбачати перерозподіл дорожнього простору, впровадження пріоритетних пішохідних зон і створення зон без автомобілів, підтримку соціальних контактів, ігор і відпочинку як для дорослих, так і для дітей.
- Створення чистих, добре освітлених вулиць і доріжок, вільних від перешкод, достатньо широких для їх інтенсивного використання, і пристосованих для того, щоб їх можна було безпечно і зручно перетинати, не змінюючи рівня чи напрямку руху.
- Місця розташування вуличних лавок і туалетів, а також їх кількість повинні відповідати потребам усіх користувачів.
- Врахування зміни кліматичних умов через влаштування відповідних конструкцій і споруд, наприклад, тіні (дерева) або навісів.
- Облаштування вулиць чіткими маршрутними вказівниками та інформаційними стендами для заохочення і стимулювання піших подорожей.
- Забезпечення умов для збереження і якісного розвитку міських зелених насаджень та водних об'єктів, які мають бути доступними для всіх.

3. Поліпшена інтеграція мереж

Люди мають право на користування єдиною мережею прямих і комфортних пішохідних маршрутів, які є безпечними, зручними, привабливими і доглянутими. Такі маршрути мають найкраще з'єднувати їхні будинки, магазини, школи, парки, громадські транспортні розв'язки, зелені насадження та інші важливі об'єкти.

ЗАХОДИ

- Створення та підтримка на високому рівні функціональних і безпечних пішохідних мереж між будинками і місцями призначення, які б задовольняли потреби населення.
- Забезпечення комплексного функціонування мережі громадського транспорту, в якій транспортні засоби були б повністю доступними для всіх потенційних користувачів.
- Проектування зупинок громадського транспорту та розв'язок з легким, безпечним і зручним доступом пішоходів і допоміжною інформацією для них.

4. Підтримка землекористування та територіального планування

Громадяни вправі розраховувати на те, що політика землекористування та просторового планування, дозволить їм мати безперешкодний доступ до більшості соціально-важливих об'єктів і засобів. При цьому будуть створені максимально сприятливі умови для пішого пересування і зменшення залежності людей від автомобілів.

ЗАХОДИ

- Створення умов для планомірного розвитку пішохідного руху в центрах міст. Визначення пішохідного і вело- руху як пріоритетних у порівнянні з автомобільним рухом, а також надання переваги нетривалим поїздам перед тривалими.
- Поліпшення землекористування і територіального планування, створення умов, за яких нове житло, магазини, парковки та зупинки громадського транспорту будуть розташовані у межах пішохідної доступності.
- Зменшення залежності від автомобіля (наприклад, зменшення міської забудови), перерозподіл дорожнього простору для пішоходів, вдосконалення існуючих пішохідних маршрутів та надання їм пріоритетного значення.

5. Зниження небезпеки дорожнього руху

Громадяни мають право на вулиці, спроектовані таким чином, щоб вони запобігали виникненню аварій та бути зручними, безпечними і комфортними для пішоходів, особливо для дітей, осіб похилого віку та людей з обмеженими можливостями.

ЗАХОДИ

- Зменшення загрози для пішоходів з боку транспортних засобів через покращення управління транспортними потоками (наприклад, шляхом обмеження швидкості руху), а не шляхом витіснення пішоходів чи обмеження їхнього руху.

- Підвищення культури водіїв по відношенню до пішоходів шляхом проведення цілеспрямованих кампаній та пропагування неухильного дотримання правил дорожнього руху.
- Зниження швидкості руху транспортних засобів у житлових районах, на торгових вулицях і біля шкіл.
- Зниження впливу доріг з інтенсивним рухом, шляхом встановлення достатньо безпечних пішохідних переходів, на яких пішоходи мали б мінімальний час для очікування, а найповільніші з них – достатньо часу для переходу.
- Потрібно переконатись, що засоби, призначені для велосипедистів та інших безмоторних транспортних засобів, не ставлять під загрозу безпеку чи зручність пішоходів.

6. Зменшення рівня злочинності та страху перед злочинністю

Люди мають право розраховувати на безпечне міське середовище, що сприяє зниженню злочинності та страху перед злочинністю.

ЗАХОДИ

- Потрібно переконатися в тому, що з будинків відкривається добрий огляд вулиць, щоб забезпечити відчуття контролю і таким чином стримувати рівень злочинності.
- Проведення пішохідного аудиту вдень і в темну пору доби для виявлення проблем особистої безпеки та вжиття необхідних заходів (наприклад, забезпечення яскравішим освітленням і кращим оглядом громадських місць).
- Забезпечення фахівців транспортної сфери інформацією та проведення з ними тренінгів з метою з'ясування рівня стурбованості пішоходів станом особистої безпеки та того, як це впливає на їхнє бажання ходити пішки.

7. Підтримка з боку влади

Громадяни мають право вимагати від влади підтримки і захисту права на пішохідний рух та їхнього вибору на користь цього права.

ЗАХОДИ:

Підтримка зрозумілих короткострокових і довгострокових планів дій щодо поліпшення пішохідного руху дозволяє встановити цілі, забезпечити підтримку зацікавлених сторін та залучити інвестиції, а також включає в себе наступні дії:

1. Залучення на всіх рівнях зацікавлених відомств і установ (зокрема, транспортної галузі, архітектури, охорони здоров'я, освіти і поліції), щоб визнати важливість підтримки та заохочення пішої ходьби і розробити для цього додаткові заходи.

2. Постійне залучення місцевих організацій, що представляють інтереси пішоходів та інших відповідних груп населення, включаючи молодь, людей похилого віку та людей з обмеженими можливостями.
3. Збирання кількісних та якісних даних про пішохідний рух (зокрема, з'ясування мотивів та мети прогулянок, їх кількісні характеристики, етапи прогулянок, час і пройдена відстань, час, проведений в громадських місцях та рівень задоволення від прогулянок).
4. Інтегрування питань пішої ходьби в курс підготовки та поточного підвищення кваліфікації співробітників транспорту та безпеки дорожнього руху, працівників охорони здоров'я, містобудівників і архітекторів.
5. Забезпечення необхідними ресурсами для здійснення прийнятого плану дій.
6. Реалізація пілотних проектів для просування передового досвіду і підтримки досліджень, а також широкого розповсюдження місцевого досвіду.
7. Визначення успіху програм шляхом спостереження і порівняння даних, зібраних до, під час і після їх впровадження.

8. *Культура пішої ходьби*

Громадяни мають право на актуальну, якісну та доступну інформацію про те, де вони можуть ходити пішки і яку користь вони матимуть від такого досвіду. Люди мають насолоджуватись пішою ходьбою, як частиною їх повсякденного соціального, культурного і політичного життя.

ЗАХОДИ:

Звернення до всіх членів суспільства із закликом ходити пішки, де і коли вони можуть це робити, а також із закликом розглядати пішу ходьбу як частину свого повсякденного життя.

- Створення позитивного іміджу пішої ходьби, яка має сприйматися як частина культурної спадщини та культурна подія, наприклад, в архітектурі, арт-виставках, театрах, літературних читаннях, фотографіях та вуличній анімації.
- Поширення узгодженої та цілеспрямованої інформації (зокрема, на транспорті) про переваги пішохідного руху та підтримка досліджень у цій сфері.
- Фінансове заохочення людей, які багато ходять пішки за рахунок місцевих підприємств, установ, де вони працюють, та державних органів.