



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

від 2012 р. №

Київ

Про затвердження Національного плану дій у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху на період до 2020 року

1. Затвердити Національний план дій у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху на період до 2020 року (далі – Національний план), що додається.

2. Міністерствам, іншим центральним органам виконавчої влади, відповідальним за виконання Національного плану, затвердженого цим розпорядженням, Раді міністрів Автономної Республіки Крим, обласним, Київській і Севастопольській міським держадміністраціям:

забезпечити своєчасне виконання та фінансування Національного плану;

подавати щороку до 30 січня Міністерству внутрішніх справ інформацію про стан виконання Національного плану для її узагальнення та подання до 15 лютого Кабінетові Міністрів України.

2. Раді міністрів Автономної Республіки Крим, обласним, Київській і Севастопольській міським держадміністраціям забезпечити розроблення та реалізацію регіональних планів дій у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху на основі Національного плану.

Прем'єр-міністр України

М. АЗАРОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО
розпорядженням Кабінету Міністрів України
від 2012 р. №

НАЦІОНАЛЬНИЙ ПЛАН
дій у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху
на період до 2020 року

I. Управління безпекою дорожнього руху

1. Забезпечити:

1) вивчення передового світового досвіду управління безпекою дорожнього руху та його врахування при розробленні та реалізації заходів з підвищення безпеки дорожнього руху.

МВС.
Постійно;

2) удосконалення законодавчої та нормативно-правової бази у сфері безпеки дорожнього руху та дорожнього господарства на основі вивчення та аналізу досвіду застосування норм законодавства Європейського Союзу.

Мінінфраструктури, МВС,
Мін'юст.
Постійно.

2. Розробити та подати на розгляд Кабінету Міністрів України:

1) пропозиції щодо створення постійно діючого секретаріату Координаційної ради з питань безпеки дорожнього руху для підвищення ефективності її діяльності щодо забезпечення узгодженості дій центральних органів виконавчої влади у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху, а також стосовно координації діяльності в указаній сфері органів виконавчої влади на центральному та регіональному рівнях.

МВС.
Перше півріччя 2013 року;

2) проект змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо посилення відповідальності за порушення Правил дорожнього руху, передусім тих, що стають причинами дорожньо-

транспортних пригод з тяжкими наслідками, а також скоєні в стані сп'яніння.

МВС.
2013 рік.

3. Створити на регіональному рівні комісії з безпеки дорожнього руху, на які покласти контроль виконання регіональних цільових програм підвищення рівня безпеки дорожнього руху, розроблення заходів з підвищення безпеки дорожнього руху та вирішення поточних питань з організації безпечного транспортного процесу, формування та надання щорічних звітів про стан безпеки дорожнього руху в регіоні, ужиті заходи з метою підвищення рівня безпеки дорожнього руху та їх результативність.

Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні, Київська та Севастопольська міські державні адміністрації.
Перше півріччя 2013 року.

4. Розробити комплексну систему моніторингу та оцінки показників безпеки дорожнього руху та результативності дій у цій сфері з урахуванням поділу на регіональний та загальнодержавний рівні.

МВС.
2013 – 2015 роки.

5. Удосконалити процедуру встановлення та обліку причин дорожньо-транспортних пригод для підвищення об'єктивності даних щодо причин аварійності.

МВС, Мінінфраструктури.
2014 – 2016 роки.

6. Опрацювати питання введення загального обмеження швидкості руху 50 км/год у населених пунктах з одночасним підвищенням дозволеної швидкості руху до 80 км/год на ділянках вулиць і доріг, що обладнані транспортним огороженням на розділовій смузі та за відсутності наземних пішохідних переходів.

МВС, Мінінфраструктури,
Мінрегіон.
2013 – 2014 роки.

7. Забезпечити підвищення професійного рівня особового складу Державтоінспекції МВС, військової інспекції безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку в Збройних Силах України.

МВС, Міноборони
Постійно.

8. Посилити нагляд за дорожнім рухом військових транспортних засобів, контроль за виконанням у Збройних Силах України вимог законодавства у сфері безпеки дорожнього руху, удосконалити організацію супроводження колон транспортних засобів (озброєння та військової техніки) та тих, що здійснюють перевезення небезпечних вантажів.

Міноборони.
Постійно.

9. Провести комплекс робіт, спрямованих на забезпечення достатнього фінансування діяльності щодо підвищення рівня безпеки дорожнього руху шляхом опрацювання питань:

1) спрямування 10% від інвестицій у дорожню інфраструктуру на цілі безпеки дорожнього руху.

Мінінфраструктури,
Мінекономрозвитку, Мінфін.
2013 – 2014 роки;

2) внесення змін до Бюджетного кодексу України з метою передбачення цільового фінансування заходів з підвищення рівня безпеки дорожнього руху за рахунок коштів, отриманих від сплати штрафів за порушення правил дорожнього руху.

Мінфін, МВС, Мінінфраструктури.
2013 рік;

3) реалізації механізмів фінансування заходів з підвищення рівня безпеки дорожнього руху за рахунок позабюджетних джерел фінансування, зокрема шляхом залучення до роботи щодо підвищення безпеки дорожнього руху страхових компаній, громадських об'єднань та інших недержавних організацій.

МВС, Мінінфраструктури,
Мінрегіон, МНС,
МОНмолодьспорт, МОЗ,
Мінекономрозвитку, Мінфін, Рада

міністрів Автономної Республіки Крим, обласні, Київська та Севастопольська міські державні адміністрації.

Постійно.

9. Забезпечити залучення наукових установ до планування, реалізації та оцінки ефективності заходів, спрямованих на підвищення рівня безпеки дорожнього руху шляхом визначення переліку таких установ, їх спеціалізації та порядку залучення.

МОНмолодьспорт.
2013 рік.

II. Підвищення безпечності автомобільних доріг та вулиць

10. Забезпечити вдосконалення планування, проектування, будівництва та експлуатації автомобільних доріг, вулиць та дорожньої інфраструктури шляхом:

1) врахування передового світового досвіду та підвищення вимог безпеки, зокрема, найбільш уразливих учасників дорожнього руху (пішоходів та велосипедистів).

Укравтодор, Мінрегіон, МВС.
2013 – 2017 роки;

2) розроблення практичних методів і технологій організації та проведення аудиту безпеки дорожнього руху при проектуванні, будівництві та експлуатації автомобільних доріг, вулиць та об'єктів дорожньої інфраструктури.

Укравтодор, Мінрегіон, МВС.
2013 – 2014 роки;

3) запровадження аудиту безпеки дорожнього руху під час планування, проектування, будівництва та експлуатації автомобільних доріг, вулиць та врахування рекомендацій за результатом його проведення.

Укравтодор, Мінрегіон, МВС, Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні, Київська та Севастопольська міські державні адміністрації.
2014 – 2020 роки;

4) врахування потреб користувачів стосовно забезпечення безпеки руху та потреб мобільності.

Укравтодор, Мінрегіон, МВС, Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні, Київська та Севастопольська міські державні адміністрації.
Постійно.

11. Забезпечити вдосконалення діяльності місцевих органів виконавчої влади з питань організації дорожнього руху шляхом підвищення кваліфікації відповідних фахівців для забезпечення аналізу транспортних та пішохідних потоків і розроблення заходів щодо створення комфортних умов руху транспорту та пішоходів, запровадження автоматизованих систем керування дорожнім рухом, забезпечення маршрутного орієнтування та оптимізації розподілу транспортних потоків, обладнання міської вулично-дорожньої мережі засобами регулювання дорожнього руху та їх належного утримання, оптимізації мережі стоянок.

Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні, Київська та Севастопольська міські державні адміністрації.
2013 рік.

12. Забезпечити проведення комплексу інженерних заходів у місцях концентрації дорожньо-транспортних пригод та на аварійно-небезпечних ділянках з метою усунення причин їх виникнення, а в разі неможливості термінового усунення причин підвищеної аварійності забезпечити інформування водіїв про розташування таких ділянок із зазначенням виду небезпеки та безпечних режимів руху.

Укравтодор, Мінрегіон, МВС, Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні, Київська та Севастопольська міські державні адміністрації.
Постійно.

13. Мінімізувати до 2020 року кількість ділянок автомобільних доріг та вулиць з небезпечними умовами руху, тобто таких, що не відповідають нормативним вимогам за параметрами безпечності.

Укравтодор, Мінрегіон, МВС, Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні, Київська та Севастопольська міські державні адміністрації.
2013-2020 роки.

14. Удосконалити організацію дорожнього руху шляхом:

1) запровадження систем маршрутного орієнтування з урахуванням передового світового досвіду.

Укравтодор, Мінрегіон, МВС, Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні, Київська та Севастопольська міські державні адміністрації.
2013 – 2016 роки;

2) запровадження автоматизованих систем керування дорожнім рухом.

МВС, Мінрегіон, Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні, Київська та Севастопольська міські державні адміністрації.
2013 – 2020 роки;

3) запровадження інтелектуальних систем керування дорожнім рухом у містах з кількістю населення понад 1 млн. осіб.

МВС, Мінрегіон, Київська міська, Донецька, Харківська, Львівська, Одеська, Дніпропетровська обласні державні адміністрації.
2016 – 2020 роки;

4) ужиття заходів щодо підтримки транспортного балансу між пропускною здатністю існуючої вулично-дорожньої мережі та її реальним завантаженням за рахунок перерозподілу або обмеження руху.

МВС, Укравтодор, Мінрегіон, Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні, Київська та

Севастопольська міські державні
адміністрації.
Постійно;

5) проведення наукових досліджень і розробок щодо впровадження інтелектуальних систем керування дорожнім рухом, заснованих на зборі оперативної інформації про транспортну ситуацію з наступною оптимізацією розподілу транспортних потоків.

МОНмолодьспорт, МВС,
Мінрегіон.
2014 – 2016 роки.

15. Забезпечити розроблення генеральних планів міст та інших населених пунктів з урахуванням комплексних схем організації дорожнього руху, схем маршрутного орієнтування транзитного транспорту, дислокацій технічних засобів організації дорожнього руху, розташування автостоянок та місць паркування, застосування комплексу сучасних інженерних заходів підвищення безпеки вулично-дорожньої мережі населених пунктів.

Рада міністрів Автономної
Республіки Крим, обласні,
Київська та Севастопольська
міські державні адміністрації.
2013-2014 роки.

16. Забезпечити реалізацію проектів будівництва автомобільних доріг в обхід населених пунктів.

Укравтодор.
Постійно.

17. Здійснити будівництво шляхопроводів у місцях перетинів автомобільних доріг із залізничними коліями на підставі аналізу інтенсивності руху автомобільного та залізничного транспорту з метою забезпечення уникнення значних заторів у русі та небезпечних ситуацій.

Мінінфраструктури.
2013 – 2020 роки.

18. Забезпечити облаштування залізничних переїздів відповідно до вимог правил, норм та стандартів з урахуванням методів підвищення безпеки залізничних переїздів, а також системами автоматичної

відеофіксації порушень правил дорожнього руху (після законодавчого врегулювання).

Мінінфраструктури, МВС.
2013 – 2020 роки.

19. Забезпечити здійснення будівництва, реконструкції та облаштування автомобільних доріг та вулиць, урахувавши принцип стабільності умов руху та підвищення безпечності з урахуванням європейського досвіду, аналізу аварійності та інтенсивності руху шляхом:

зменшення конфліктності транспортних потоків шляхом облаштування транспортних розв'язок у різних рівнях, перехрещень з круговим рухом, перехідно-швидкісних смуг, віднесених лівих поворотів, запровадження світлофорного регулювання;

зменшення конфліктності транспортних та пішохідних потоків шляхом будівництва надземних та підземних пішохідних переходів, регульованих пішохідних переходів, у тому числі з використанням пішохідних табло виклику;

приведення параметрів вулично-дорожньої мережі населених пунктів до рівня інтенсивності руху з урахуванням його прогнозованого підвищення до 2020 року;

підвищення рівня інформативності автомобільних доріг та їх інфраструктурного облаштування, зокрема, облаштування на дорогах державного значення майданчиків для відпочинку, застосування керованих дорожніх знаків та інформаційних табло для надання водіям своєчасної інформації про режими руху, погодні умови та стан дорожнього покриття, аварійні та заторові ситуації тощо;

обладнання ділянок вулично-дорожньої мережі бар'єрним огороженням, у тому числі тим, що розділяє зустрічні напрямки руху;

обладнання ділянок вулично-дорожньої мережі населених пунктів пішохідними огороженнями, передусім у зонах пішохідних переходів;

приведення рівня освітленості вулиць і доріг населених пунктів до нормативних значень з використанням сучасних енергозберігаючих технологій, у першу чергу в місцях концентрації дорожньо-транспортних пригод та на аварійно-небезпечних ділянках, нерегульованих пішохідних переходах, перехрестях, мостах та шляхопроводах;

застосування новітніх технічних засобів організації дорожнього руху з поліпшеними характеристиками сприйняття учасниками руху та підвищеними характеристиками зносостійкості;

модернізації (реконструкції) світлофорних об'єктів, оптимізації режимів регулювання;

облаштування конструктивно виділених острівців безпеки на пішохідних переходах;

обладнання нерегульованих пішохідних переходів поза населеними пунктами та на ділянках доріг державного значення, що проходять через

населені пункти, дорожніми знаками з внутрішнім освітленням та системами світлового оповіщення, розміщеними на г-подібних стійках над проїзною частиною, дорожньою розміткою червоного та білого кольорів, системами енергозабезпечення світлової індикації та освітлення з використанням як джерел енергії сонячних батарей;

пристосування пішохідних переходів для їх використання сліпими пішоходами та особами з обмеженими руховими можливостями (звукове дублювання сигналів пішохідних світлофорів, пониження рівня тротуару в місці пішохідного переходу, тактильні орієнтири);

комплексне облаштування ділянок автомобільних доріг біля закладів освіти технічними засобами організації дорожнього руху з поліпшеними характеристиками сприйняття, у тому числі елементами примусового зниження швидкості руху;

поліпшення стану покриття проїзної частини, зокрема рівності та шорсткості;

облаштування поперечних шумових смуг для привернення уваги водіїв на аварійно-небезпечних ділянках, а також трясучих смуг для позначення краю проїзної частини з метою уникнення непередбаченого залишення транспортним засобом проїзної частини.

Укравтодор, Мінрегіон, МВС, Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні, Київська та Севастопольська міські державні адміністрації.
2013 – 2020 роки.

20. Забезпечити створення умов для безпечного руху велосипедистів та стимулювання збільшення обсягів велосипедного руху в містах, зокрема, шляхом облаштування велосипедних та **пішохідно-велосипедних доріжок**, а також опрацювання питання використання для руху велосипедів відокремлених смуг руху громадського транспорту.

Мінрегіон, МВС, Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні, Київська та Севастопольська міські державні адміністрації.
Постійно.

21. Забезпечити розроблення та реалізацію заходів з урахуванням передового світового досвіду щодо забезпечення пристосування вулично-дорожньої мережі та дорожньої інфраструктури для безпечного використання особами з обмеженими руховими можливостями та інвалідами.

Мінрегіон, Мінсоцполітики,
Мінінфраструктури, МВС, Рада
міністрів Автономної Республіки
Крим, обласні, Київська та
Севастопольська міські державні
адміністрації.
Постійно.

22. Здійснити перепідготовку та підвищення кваліфікації спеціалістів з організації дорожнього руху щодо питань оцінювання безпечності автомобільних доріг та вулиць, ефективних методів підвищення рівня безпечності дорожньої інфраструктури, оптимізації таких методів за параметром витрат, опанування передового світового досвіду щодо питань організації дорожнього руху.

МОНмолодьспорт, Укравтодор,
Рада міністрів Автономної
Республіки Крим, обласні,
Київська та Севастопольська
міські державні адміністрації.
Постійно.

23. Забезпечити проведення досліджень щодо визначення науково обґрунтованих обсягів фінансування заходів з підвищення безпеки дорожньої інфраструктури та дорожнього руху, рекомендацій для оптимізації їх використання.

Мінінфраструктури, МВС,
Мінрегіон.
2013 – 2015 роки.

24. Забезпечити вивчення передового світового досвіду та інновацій щодо підвищення безпеки дорожньої інфраструктури та дорожнього руху, участь у проведенні міжнародних виставок, семінарів за вказаною тематикою.

Мінінфраструктури, МВС,
Мінрегіон. Постійно.

III. Підвищення безпечності транспортних засобів

25. Забезпечити поступове впровадження в Україні повного комплексу Правил ЄЕК ООН щодо безпечності конструкції транспортних засобів, передусім автобусів, та забезпечення його постійної актуалізації з розміщенням інформації на спеціалізованому сайті в мережі Інтернет.

Мінінфраструктури,
Мінекономрозвитку, МВС.
Постійно.

26. Забезпечити встановлення нормативних вимог щодо недопущення внесення в процесі експлуатації змін до конструкції транспортних засобів, які знижують характеристики їх безпеки, визначені Правилами ЄЕК ООН, або таких, які не відповідають чинним правилам, нормативам та стандартам, зокрема щодо засобів освітлення та світлової сигналізації, встановлення захисних елементів, які спричиняють підвищення тяжкості наслідків у випадку наїзду на пішохода тощо.

Мінінфраструктури, МВС.
2013 – 2014 роки.

27. Визначити порядок виявлення під час експлуатації транспортних засобів, зокрема тих, що не підлягають обов'язковому технічному контролю, внесених небезпечних змін до їх конструкції, які не відповідають вимогам чинних правил, нормативів та стандартів.

МВС, Мінінфраструктури.
2013 – 2014 роки.

28. Забезпечити створення спеціалізованої лабораторії дослідження активної та пасивної безпеки транспортних засобів, зокрема автобусів вітчизняного виробництва за параметрами стійкості та міцності конструкції, а також визначення критеріїв та оцінювання безпеки та комфортності транспортних засобів з наданням інформації для споживачів.

Мінінфраструктури, МВС,
вітчизняні виробники автобусів (за
згодою).
2013 – 2017 роки.

29. Забезпечити систематичне підвищення ефективності перевірки технічного стану та сервісного обслуговування транспортних засобів, у тому числі в аспекті відповідальності за безпечність транспортних засобів з урахуванням передового європейського досвіду, зокрема системи TUV.

МВС, Мінінфраструктури.
2013 – 2020 роки.

30. Підвищити рівень безпеки перевезення особового складу Збройних Сил України, а також вантажних перевезень транспортними

засобами Збройних Сил України, зокрема небезпечних вантажів шляхом обладнання транспортних засобів відповідно до вимог нормативних документів у сфері дорожнього перевезення небезпечних вантажів та забезпечення навчання водіїв для отримання ДОПНВ-свідоцтва.

Міноборони.
Постійно.

31. Визначити вимоги щодо забезпечення автогосподарств засобами передрейсового контролю технічного стану транспортних засобів та протоколів такого контролю, передбачивши особливості контролю безпеки пасажирських транспортних засобів.

Мінінфраструктури, МВС.
2013 – 2014 роки.

32. Ужити заходів щодо забезпечення справного технічного стану транспортних засобів Збройних Сил України, зокрема шляхом обладнання контрольно-технічних пунктів сучасним контрольно-вимірювальним обладнанням.

Міноборони.
2013 – 2015 роки.

33. Опрацювати питання запровадження страхових стимулів для мотивації використання транспортних засобів, обладнаних сучасними системами безпеки (стабілізації руху та допомоги при екстреному гальмуванні, автоматичного екстреного гальмування, попередження про вихід зі смуги руху, адаптивного освітлення, контролю стану водія тощо).

Мінекономрозвитку,
Мінінфраструктури, страхові
організації (за згодою).
2014 – 2015 роки.

34. Проведення наукових досліджень щодо технологій безпеки транспортних засобів, які дозволяють знизити ризики наїзду на пішохода чи велосипедиста, а також зменшити тяжкість наслідків таких дорожньо-транспортних пригод.

Мінінфраструктури, МВС.
2014 – 2017 роки.

35. Проведення навчальних семінарів щодо питань контролю технічного стану транспортних засобів.

Мінінфраструктури, МВС.
Постійно.

IV. Безпечна поведінка учасників дорожнього руху

36. Забезпечити створення, функціонування та розвиток системи автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху, перш за все перевищення дозвolenої швидкості руху (після законодавчого врегулювання).

МВС.
Постійно.

37. Розробити та реалізувати комплекс заходів з метою забезпечення використання водіями та пасажирами засобів безпеки (ременів безпеки, мотошоломів, дитячих сидінь) з використанням, у першу чергу, пропагандистських, а також адміністративних засобів впливу.

МВС.
Постійно.

38. Розробити та реалізувати комплекс заходів, спрямованих на недопущення випадків керування транспортними засобами в стані сп'яніння (використання сучасних технічних засобів виявлення стану сп'яніння та методів впливу на формування у водіїв усвідомлення небезпеки та наслідків керування в такому стані).

МВС.
Постійно.

39. Удосконалити єдину систему обліку порушень водіями правил дорожнього руху з урахуванням Європейського досвіду бальної системи.

МВС.
2014 – 2015 роки.

40. Забезпечити проведення роз'яснювальної роботи з використанням можливостей засобів масової інформації стосовно порядку та ефективності використання водіями транспортних засобів Європротоколів для оформлення дорожньо-транспортних пригод відповідно до вимог законодавства.

МВС, МТСБУ (за згодою).
Постійно.

42. Ужити заходів для створення інформаційної системи моніторингу ефективності підготовки водіїв закладами з підготовки водіїв, що враховує, зокрема, дані дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв, підготовлених певними закладами, порушення Правил дорожнього руху такими водіями.

МВС, МОНмолодьспорт,
Мінінфраструктури.
2013 – 2017 роки.

43. Опрацювати питання запровадження перепідготовки молодих водіїв, зокрема, шляхом первинної видачі посвідчення водія на скорочений термін, а також використання при цьому даних системи обліку порушень правил дорожнього руху.

МВС, МОНмолодьспорт,
громадські організації (за згодою).
2013 – 2014 роки.

44. Забезпечити комплексне вдосконалення системи підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв, а також інструкторів та викладачів відповідних закладів з метою підвищення якості підготовки шляхом:

1) здійснення аналізу існуючої системи підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв та розроблення узгоджених пропозицій щодо її вдосконалення.

МВС, МОНмолодьспорт,
Мінінфраструктури, громадські
організації (за згодою).
2013 рік;

2) розроблення методології підготовки водіїв з використанням комп'ютерних навчальних програм та автотренажерів.

МОНмолодьспорт.
2013 – 2014 роки;

3) запровадження використання комп'ютерних навчальних програм та автотренажерів під час підготовки, перепідготовки та підвищення кваліфікації водіїв, зокрема, для формування початкових навичок керування транспортними засобами, а також безпечних дій в умовах інтенсивного руху та виникнення аварійно-небезпечних ситуацій.

МВС, МОНмолодьспорт,
Мінінфраструктури.
2014 – 2017 роки;

4) створення на базі освітніх закладів вищої професійної освіти центрів підготовки та підвищення кваліфікації спеціалістів, що здійснюють підготовку, перепідготовку та підвищення кваліфікації водіїв транспортних засобів.

МОНмолодьспорт.
2013 – 2016 роки;

5) розроблення комплексного проекту вдосконалення системи підготовки водіїв з числа осіб з обмеженими руховими можливостями, зокрема шляхом розроблення відповідних стандартів підготовки, надання пільг та спеціальних умов навчання, розроблення спеціалізованих учбових та методичних посібників та електронних програм навчання, визначення вимог до транспортних засобів, що призначені для підготовки водіїв з числа осіб з обмеженими руховими можливостями.

МОНмолодьспорт, МВС,
Мінсоцполітики.
2013 – 2016 роки.

45. Опрацювати питання запровадження експрес-діагностики психофізіологічного стану водія під час передрейсового та післярейсового медичного огляду та використання для цього автоматизованого медичного обладнання.

МОЗ, МВС, Мінінфраструктури.
2014 – 2018 роки.

46. Сприяти державним засобам масової інформації в проведенні роз'яснювальної роботи щодо необхідності неухильного додержання правил дорожнього руху всіма його учасниками та інформуванні населення щодо заходів, які вживаються органами державної влади та органами місцевого самоврядування у сфері підвищення рівня безпеки дорожнього руху, зокрема, у рамках проголошеного ООН Десятиріччя дій з безпеки дорожнього руху.

Держкомтелерадіо.
Постійно.

47. Ужити комплекс заходів, спрямованих на профілактику та попередження дитячого дорожньо-транспортного травматизму та

порушення правил дорожнього руху дітьми (проведення систематичних занять у закладах дошкільної та середньої освіти щодо дотримання правил дорожнього руху, зокрема, за участі представників Державтоінспекції МВС, обладнання на базі міських палаців дітей та юнацтва, а також закладів середньої освіти дитячих майданчиків з безпеки дорожнього руху з метою набуття дітьми навичок безпечної поведінки на дорозі, організація та проведення щорічних обласних конкурсів серед загонів юних інспекторів руху (далі - ЮІР), обласних конкурсів серед команд клубу веселих та кмітливих юних інспекторів руху (КВК-ЮІР), забезпечення підготовки й участі команд – переможців обласних конкурсів у регіональних турах та фіналах Всеукраїнського конкурсу серед загонів ЮІР, проведення конкурсів знання учнями дорожньої грамоти у вигляді тестових завдань, конкурсів дитячих малюнків на тему безпеки дорожнього руху, Всеукраїнських конкурсів-рейдів «Увага! Діти на дорозі!»).

МОНмолодьспорт, МВС, Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні, Київська та Севастопольська міські державні адміністрації, громадські організації (за згодою).
Постійно.

48. Забезпечити розроблення та випуск методичної літератури та наочної агітації для закладів освіти з метою навчання дітей правилам дорожнього руху (для обладнання куточків, класів безпеки руху).

МОНмолодьспорт, МВС.
Постійно.

49. Забезпечення проведення представницьких прес-конференцій, тематичних зустрічей, брифінгів, „круглих столів” щодо стану безпеки дорожнього руху, заходів з підвищення рівня його безпеки, випуск тематичних сторінок у друкованих та електронних засобах масової інформації про стан безпеки дорожнього руху, популяризації необхідності дотримання Правил дорожнього руху, формування громадської думки щодо негативного ставлення до порушень правил дорожнього руху та усвідомлення небезпеки наслідків таких порушень.

МВС, Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні, Київська та Севастопольська міські державні адміністрації, громадські організації (за згодою).

Постійно.

50. Забезпечити створення та вихід в ефір соціальних теле- і аудіо-роликів з безпечної поведінки на дорозі, тематичних передач з актуальних питань безпеки дорожнього руху.

МВС, Держкомтелерадіо, Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні, Київська та Севастопольська міські державні адміністрації, громадські організації (за згодою).

Постійно.

51. Здійснити розроблення та розміщення на центральних вулицях міст та дорогах державного значення, зупинках громадського транспорту рекламних носіїв соціальної спрямованості з питань безпеки дорожнього руху, зокрема щодо необхідності дотримання безпечної швидкості руху.

МВС, Рада міністрів Автономної Республіки Крим, обласні, Київська та Севастопольська міські державні адміністрації, громадські організації (за згодою).

Постійно.

52. Забезпечити проведення наукових досліджень щодо визначення впливу запровадження автоматичної фіксації порушень правил дорожнього руху на поведінку водіїв, рівень дотримання правил дорожнього руху, аварійність у цілому та на ділянках автоматичної фіксації, визначення соціально-економічної ефективності.

МВС, МОНмолодьспорт.
2014 – 2017 роки.

V. Заходи щодо ліквідації наслідків дорожньо-транспортних пригод

53. Організувати навчання водіїв та інших учасників дорожнього руху правилам надання першої медичної допомоги потерпілим у дорожньо-транспортних пригодах. Залучення спеціалістів медичних закладів та Товариства Червоного Хреста України (за згодою) для проведення занять з учасниками дорожнього руху, у тому числі практичним методам надання першої медичної допомоги.

МОНмолодьспорт, МОЗ, МВС.

Постійно.

54. Запровадити щорічне проведення з водіями автотранспортних підприємств, що здійснюють перевезення пасажирів громадським транспортом, занять стосовно дій у випадку виникнення пожеж та правил застосування первинних засобів пожежогасіння.

МНС.
Постійно.

55. Розробити рекомендації щодо надання учасниками дорожнього руху допомоги постраждалим на місці дорожньо-транспортної пригоди, а також забезпечити надання роз'яснень та практичних прикладів з указанного питання з використанням засобів масової інформації.

МОЗ, МНС.
Постійно.

56. Забезпечити на ранньому етапі реабілітацію та підтримку пацієнтам з травмами та особам, що втратили родичів у дорожньо-транспортних пригодах, з метою мінімізації як фізичних, так і психологічних травм.

МОЗ, МНС.
Постійно.

57. Розробити системи надання лікарняної травматологічної допомоги та оцінки якості надання медичної допомоги постраждалим у дорожньо-транспортних пригодах і забезпечення її вдосконалення.

МОЗ.
2013 – 2017 роки.

58. Забезпечити розвиток та формування матеріально-технічної бази підрозділів МОЗ і МНС з урахуванням дорожньої інфраструктури для надання своєчасної допомоги постраждалим у дорожньо-транспортних пригодах, застосування спеціальних рятувальних автомобілів, вертольотів.

МНС, МОЗ.
Постійно.

59. Забезпечити проведення підготовки та підвищення кваліфікації працівників підрозділів Державтоінспекції МВС, МНС, а також працівників, професійні обов'язки яких пов'язані з експлуатацією пасажирського транспорту, навичкам надання екстреної медичної

допомоги травмованим та потерпілим у дорожньо-транспортних пригодах відповідно до наказу Міністерства охорони здоров'я України від 02 березня 2009 року № 132 "Про організацію навчання окремих категорій немедичних працівників навичкам надання першої невідкладної медичної допомоги".

МОЗ, МВС, МНС,
Мінінфраструктури.
Постійно.

60. Створити навчально-тренувальні площадки для підготовки рятувальників МНС та відпрацювання узгоджених дій працівників служб, задіяних у ліквідації наслідків дорожньо-транспортних пригод.

МНС, МОЗ, МВС.
2014 – 2017 роки.

61. Забезпечити проведення наукових досліджень щодо вдосконалення діяльності з реагування на дорожньо-транспортні пригоди, визначення ефективності аварійно-рятувальних робіт та надання медичної допомоги.

МНС, МОЗ.
2014 – 2017 роки.

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до проекту розпорядження Кабінету Міністрів України
„Про затвердження Національного плану дій у сфері забезпечення безпеки
дорожнього руху на період до 2020 року”

1. Обґрунтування необхідності прийняття акта

Проект розпорядження Кабінету Міністрів України „Про затвердження Національного плану дій у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху на період до 2020 року” розроблено Міністерством внутрішніх справ з урахуванням пропозицій заінтересованих органів виконавчої влади на виконання вимог підпункту 8 пункту 1 протоколу № 59 засідання Кабінету Міністрів України від 8 серпня 2012 року щодо розроблення та затвердження довгострокового Національного плану дій у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху на період до 2020 року (далі – Національний план) з урахуванням вимог відповідного плану ООН, яким оголошено 2011 – 2020 роки десятиріччям дій з безпеки дорожнього руху.

Розроблення плану заходів обумовлене необхідністю забезпечення підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні шляхом визначення конкретних заходів, термінів їх виконання та відповідальних виконавців з урахуванням вимог відповідного плану ООН, яким оголошено 2011 – 2020 роки десятиріччям дій з безпеки дорожнього руху.

2. Мета і шляхи її досягнення

Метою проекту акта є забезпечення сталого підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні шляхом консолідації зусиль органів виконавчої влади на державному та регіональному рівнях, спрямованих на реалізацію з використанням світового досвіду в даній сфері довгострокових заходів щодо запобігання дорожньо-транспортним пригодам і зниження факторів ризику від їх наслідків.

3. Правові аспекти

Правовими підставами розроблення проекту є Закони України „Про дорожній рух”, „Про автомобільний транспорт”, „Про автомобільні дороги”.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Реалізація Національного плану здійснюватиметься за рахунок коштів державного і місцевих бюджетів та, за можливістю, за рахунок інших джерел, не заборонених законодавством.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект акта потребує погодження Міністерством інфраструктури, Міністерством надзвичайних ситуацій, Міністерством регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства, Міністерством освіти і науки, молоді та спорту, Міністерством охорони здоров'я, Міністерством соціальної політики, Міністерством оборони, Державним комітетом телебачення і радіомовлення, Міністерством економічного розвитку і торгівлі,

Міністерством фінансів, Міністерством юстиції, Державним агентством автомобільних доріг України, Державною інспекцією України з безпеки на наземному транспорті, Радою міністрів Автономної Республіки Крим, обласними, Київською та Севастопольською міськими державними адміністраціями.

6. Регіональний аспект

Положення проекту акта не стосуються питання розвитку адміністративно-територіальних одиниць.

7. Запобігання корупції

Проект акта не містить правил і процедур, які можуть містити ризики вчинення корупційних правопорушень.

8. Громадське обговорення

Проект акта розміщено на офіційній інтернет-сторінці Департаменту Державтоінспекції Міністерства внутрішніх справ (www.sai.gov.ua).

9. Позиція соціальних партнерів

Проект акта не стосується соціально-трудової сфери.

10. Оцінка регуляторного впливу

Проект розпорядження не є регуляторним актом і не потребує обґрунтування відповідності принципам державної регуляторної політики.

11. Прогноз результатів

Реалізація Національного плану дасть можливість:

підвищити рівень безпеки дорожнього руху;

зменшити кількість дорожньо-транспортних пригод та знизити рівень тяжкості їх наслідків;

мінімізувати людські втрати та фінансові збитки внаслідок дорожньо-транспортних пригод;

удосконалити державну політику у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху;

підвищити ефективність управління безпекою дорожнього руху;

підвищити безпечність транспортних засобів;

поліпшити безпечність вулично-дорожньої мережі;

підвищити рівень дотримання правил дорожнього руху його учасниками;

удосконалити надання допомоги постраждалим у дорожньо-транспортних пригодах.

**Міністр
внутрішніх справ України**

В.Ю. Захарченко

___ грудня 2012 року