

## Парковки на тротуарах і газонах – це сучасне варварство

Департамент Державтоінспекції МВС України оприлюднив проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил паркування транспортних засобів», який передбачає введення обмежень щодо облаштування суб'єктами господарювання місць і майданчиків для паркування транспортних засобів на тротуарах і проїзній частині вулично-дорожньої мережі.

У пояснювальній записці до проекту сказано, що прийняття цього регуляторного акта врегулює питання відведення суб'єктам господарювання місць і майданчиків для паркування транспортних засобів на тротуарах та проїзній частині. З цією метою Департамент ДАІ пропонує доповнити чинні Правила паркування транспортних засобів пунктом 8<sup>1</sup> такого змісту: «Забороняється відведення суб'єктам господарювання, **крім операторів**, місць для паркування на тротуарах та проїзній частині автомобільних доріг. Операторам забороняється передавати майданчики для паркування в користування іншим суб'єктам господарювання». Проектом постанови також пропонується виключити з Правил паркування пункт 20, який дозволяє не обладнувати паркоматами спеціальні майданчики для платного паркування, якщо їх користувачі сплачують вартість послуг з утримання паркувальних майданчиків у безготівковій формі.

Отже, Департамент ДАІ МВС хоче впорядкувати ситуацію з паркуванням, зокрема, у великих мегаполісах, де вона вже давно вийшла з під контроль. І Київ тут, безперечно, знаходиться на першому місці. Паркування автомобілів на столичних тротуарах, газонах та навіть дитячих майданчиках уже нікого не дивує, хоча обурює не тільки киян, а й численних туристів та гостей міста, які воліють ходити пішки. Тільки через припарковані на тротуарах автомобілі (а ще їх захаращують рекламні конструкції, торгівельні кіоски, літні площадки) робити це стає дедалі важче. Пішоходам просто не залишається місця і фраза «Дайте пройти!» серед них набуває все більшої актуальності.

На жаль, ні Київрада, ні КМДА не чують голосу громадськості й не бачать проблеми в тому, що за рахунок обмеження громадського простору, знищення тротуарів та газонів столиця перетворюється у суцільну парковку. Більше того: нещодавно Київрада затвердила програму розвитку єдиного паркувального простору до 2015 року, яка передбачає створення у столиці 158 нових автомобільних парковок на 24 823 місця. Земельні ділянки під нові наземні парковки будуть відводити за рахунок зелених зон і тротуарів. З метою розширення паркувального простору автори програми з КП «Київтранспарксервіс» також пропонують використовувати таке ноу-хау як еко-парковки, що ніби дозволить паркувати автомобілі на газонах, не пошкоджуючи трав'яного покриву. Цікаво, що при цьому розробники програми розвитку єдиного паркувального простору посилаються на європейський досвід та європейські нормативно-правові стандарти у галузі паркування. Але у Європі нікому й на думку не спадає влаштувати парковки за рахунок звуження чи захоплення тротуарів, а тим більше – газонів. Отож, так звані еко-парковки – це всього лише гарне прикриття для таких варварських дій. До того ж еко-парковки абсолютно не вирішують проблем перенасичення міст автомобільним транспортом, забруднення довкілля та захаращення громадського простору, які й мали б стати предметом розгляду столичної та центральної влади.

До речі, у більшості країн Європи ці проблеми вирішуються не за рахунок розширення паркувального простору, а навпаки – за рахунок обмеження паркомісць, що дозволяє витіснити з вулиць автомобілі, знижувати кількість викидів CO<sub>2</sub> у атмосферу, боротися з вуличними заторами тощо. Філософія тут проста і зрозуміла: міста створені для людей, а не для автомобілів і тому їм не місце на тротуарах та в пішохідних зонах а також в інших людних місцях.

Тим, хто серйозно цікавиться цією темою, а особливо чиновникам з КП «Київтранспарксервіс», раджу познайомитися з посібником «Коренной поворот в

європейском паркуванні: от обустройства к ограничению паркомест», виданим американським Інститутом політики транспорту і розвитку (ITDP) (<http://www.mobilnlist.org.ua>). Не завадило б ознайомитися з цим посібником і авторам проекту постанови КМУ «Про внесення змін до Правил паркування транспортних засобів», адже вони хочуть ввести обмеження щодо облаштування паркувальних майданчиків тільки для суб'єктів господарювання, які не є операторами паркувальної діяльності, тобто, не здійснюють обладнання і утримання майданчиків для паркування. Що ж до самих операторів, наприклад, таких як КП «Київтранспарксервіс», то, очевидно, їм і далі можна буде захоплювати тротуари та газони, посилаючись на вітчизняне законодавство, рішення органів місцевої влади та... європейський досвід. Це і є сучасне варварство, яке треба зупинити за будь-яку ціну.



**Віктор Козоріз,**  
голова Громадської спілки захисту пішоходів  
«За безпеку пішоходів!»  
Конт. 050-20-19-359