



III міжнародна науково-практична конференція
**«Проблеми підвищення рівня безпеки,
комфорту та культури дорожнього руху»**
16-18 квітня 2013 року, м. Харків

Додаток до підсумкової резолюції III Міжнародної науково-практичної конференції
«Проблеми підвищення рівня безпеки, комфорту і культури дорожнього руху»
Харків, 2013

**Перелік пропозицій,
рекомендованих конференцією до включення в
державні програми України з безпеки дорожнього руху**

1. Проблема: Удосконалення державного управління безпекою дорожнього руху та станом доріг.

1.1. Створення в системі органів державної і виконавчої влади органу зі спеціальним статусом – Національної дорожньої адміністрації України (НДАУ):

- 1.1.1. Вивчення закордонного досвіду, наукове обґрунтування необхідності запровадження нового органу виконавчої влади;
- 1.1.2. Розробка проекту Положення про НДАУ та інших нормативних документів щодо її діяльності та гармонізації (узгодження) з діяльністю інших органів виконавчої влади;
- 1.1.3. Звернення до Президента України з ініціативою щодо утворення НДАУ та прийняття відповідних актів КМУ;
- 1.1.4. Встановлення партнерських відносин з аналогічними адміністраціями в інших країнах;
- 1.1.5. Направлення на стажування за кордон необхідної кількості спеціалістів, обумовленої структурою НДАУ;
- 1.1.6. Запрошення на певний в Україні час закордонних фахівців для роботи на основних напрямках діяльності НДАУ;
- 1.1.7. Створення за участю НДАУ ефективної системи «замовник-виконавець» щодо робіт з проектування, будівництва, утримання та експлуатації доріг в Україні.

1.2. Утворення Наглядово-координаційної ради при Кабінеті Міністрів України з питань забезпечення умов та безпеки дорожнього руху (НРБР):

- 1.2.1. Аналіз досвіду роботи координаційних органів з питань безпеки руху при Кабінеті Міністрів України;
- 1.2.2. Дослідження та наукове обґрунтування необхідності утворення нового координаційного органу з питань безпеки руху;
- 1.2.3. Визначення адміністративно-правового статусу, основних засад, форм та методів діяльності НРБР (в тому числі, утворення НРБР як державного органу з широким громадським представництвом; закріплення за НРБР кола повноважень громадсько-контрольного характеру; позиціонування НРБР, як органу що повинен забезпечити широке інформування громадськості про роботу держави у напрямку підвищення безпеки руху);
- 1.2.4. Розробка проекту Положення про НРБР;
- 1.2.5. Винесення проектних документів НРБР на громадське обговорення;
- 1.2.6. Внесення проекту Положення про НРБР до Кабміну України.

1.3. Докорінна реорганізація Державтоінспекції України:

- 1.3.1. Розробка проекту нового Положення про ДАІ МВС України з урахуванням розмежування повноважень між нею та НДАУ;
- 1.3.2. Затвердження нового Положення про ДАІ МВС України Постановою КМУ;
- 1.3.3. Розробка кваліфікаційних вимог щодо особового складу ДАІ та приведення його у відповідність з цими вимогами;

1.4. Приведення у відповідність до міжнародних стандартів засад статистичної роботи щодо ДТП;

1.5. Розробка керівних положень щодо включення вимог дорожньої безпеки в землекористування, міське планування і транспортне планування;

1.6. Розробка державних та місцевих програм сприяння розвитку екологічно безпечних видів громадського транспорту (метрополітен, трамвай, тролейбус, електропоїзди залізниці, легкорейковий транспорт LRT, монорейкова транспортна система);

1.7. Розробка державних та місцевих програм, спрямованих на стимулювання населення до пішого пересування, користування громадським транспортом і відмови від поїздок індивідуальними автомобілями на короткі відстані.

2. Проблема: Удосконалення законодавчої та нормативно-правової бази у сфері дорожнього руху та безпеки руху

2.1 Наукові системні дослідження з визначення стратегічних пріоритетів у сфері безпеки дорожнього руху.

2.2. Розробка та обґрунтування нормативних актів щодо удосконалення робіт з безпеки руху на центральному та місцевих рівнях.

2.3. Розробка механізмів взаємодії державних, владних структур та громадських організацій, а також закордонних і міжнародних організацій.

2.4. Використання світового досвіду у сфері забезпечення безпеки руху та нормативних положень щодо проектування доріг та вулиць і вимог до їх експлуатаційного стану:

- 2.4.1. Вивчення законодавства інших країн (насамперед, європейських) щодо безпеки руху, зокрема вимог до стану доріг;
- 2.4.2. Вивчення нормативно-правової бази, що стала підґрунтям для вдалого реформування сфери безпеки руху в пострадянських державах (насамперед, країнах Балтії, Росії, Білорусі, Грузії);
- 2.4.3. Дослідження можливостей застосування закордонного досвіду правового регулювання діяльності із забезпечення безпеки дорожнього руху в Україні;
- 2.4.4. Визначення напрямків та розробка планів приведення вітчизняного законодавства у відповідність до міжнародних стандартів.

2.5. Систематизація вітчизняного законодавства у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху:

- 2.5.1. Науковий аналіз повноти та досконалості української нормативно-правової бази, відповідності її європейським стандартам.
- 2.5.2. Проведення комплексних наукових досліджень з метою формування теоретичного підґрунтя для законопроектної роботи з удосконалення законодавчої бази;
- 2.5.3. Розробка законопроекту та ініціювання розгляду і прийняття Закону України «Про безпеку дорожнього руху», як засадничого кодифікаційного акту у названій сфері;
- 2.5.4. Приведення вітчизняного законодавства у відповідність до Закону України «Про безпеку дорожнього руху»;

2.6. Термінове врегулювання на законодавчому рівні окремих, особливо важливих питань у сфері безпеки руху, зокрема: а) забезпечення відшкодування матеріальної шкоди особам, що постраждали в ДТП; б) державних гарантій прав пішоходів та інших вразливих учасників руху; в) підвищення вимог до страхування цивільної відповідальності; г) боротьби з корупцією у сфері безпеки дорожнього руху.

2.7. Вдосконалення законодавства про адміністративну відповідальність за порушення правил дорожнього руху.

- 2.7.1. Дослідження іноземного досвіду у сфері юридичної відповідальності за порушення правил дорожнього руху;
- 2.7.2. Визначення основних загроз у сфері безпеки дорожнього руху;
- 2.7.3. Перегляд видів проступків та розмірів адміністративних стягнень з метою підвищення протидії основним загрозам у сфері безпеки руху;
- 2.7.4. Удосконалення системи адміністративних стягнень, що застосовуються за порушення правил дорожнього руху;
- 2.7.5. Удосконалення порядку застосування заходів забезпечення провадження у справах про порушення правил дорожнього руху;
- 2.7.6. Детальне юридичне визначення гарантій прав та законних інтересів громадян у разі притягнення їх до адміністративної відповідальності на транспорті, зокрема юридичне врегулювання застосування автовласниками відеофіксаторів;
- 2.7.7. Остаточне вирішення кола питань щодо застосування технічних засобів під час фіксації ДТП та порушень правил дорожнього руху;
- 2.7.8. Відмова від практики оцінювання роботи органів ДАІ МВС за показниками накладених адміністративних стягнень, як однієї із загроз безпеці дорожнього руху.

3. Проблема: людський фактор – основна причина ДТП

3.1. Виховання безпечної поведінки та високої культури учасників руху.

- 3.1.1. Постійне роз'яснення населенню через ЗМІ основних правил дорожнього руху, демонстрація та навчання учасників дорожнього руху виявленню явних та прихованих ризик-факторів і небезпек з урахуванням різних обставин (вік людей, особливості місцевості, пора року, час доби тощо);
- 3.1.2. Обов'язкове висвітлення в репортажах ЗМІ з місць скоєння ДТП або через необхідний для розслідування час причин та наслідків цих аварій з інформацією про покарання винних;
- 3.1.3. Постійне роз'яснення через ЗМІ правових наслідків порушень, допущених учасниками дорожнього руху;
- 3.1.4. Пропаганда стандартів європейської культури на дорогах і в транспорті;
- 3.1.5. Навчання школярів та молоді правилам та культурі дорожнього руху, використання з цією метою інноваційних освітніх методів та комп'ютерних технологій, пізнавальних телепрограм, створення спеціалізованого Інтернет-порталу;
- 3.1.6. Розробка програм підвищення кваліфікації вихователів та вчителів дошкільних і загальноосвітніх закладів у питаннях навчання дітей навичкам безпечної поведінки на дорогах;
- 3.1.7. Забезпечення виховних та освітніх закладів орг- та комп'ютерною технікою, тренажерами, майданчиками, автостічками для проведення навчання;
- 3.1.8. Організація виробництва та розповсюдження серед дітей світловіддзеркалювачів (флікерів);
- 3.1.9. Науково-методологічний супровід процесу пропаганди та виховання громадян щодо дотримання ними правил БДР;
- 3.1.10. Виявлення необхідності та параметрів посилення правової відповідальності правопорушників ПДР, розробка змін до відповідних законодавчих та нормативних актів;
- 3.1.11. Створення системи допуску до керування транспортним засобом водіїв, котрі скоїли грубі порушення правил дорожнього руху;

3.2. Удосконалення системи допуску водіїв різних категорій до керування ТЗ за психо-фізіологічними та медичними показниками стану їхнього здоров'я та результатами контролю щодо наявності в організмі водіїв алкогольних, наркотичних, психотропних та інших токсичних речовин.

3.2.1. Створення центральної організаційно-методичної установи з покладанням на неї функцій та завдань щодо координації: усіх наукових, проектних робіт у цій сфері; виготовлення, придбання та комплектації апаратури; оснащення кабінетів; навчання персоналу; виконання функцій вищої інстанції з розгляду обмежень в допуску до керування конкретних осіб за фізіологічними та медичними параметрами їхнього організму. На установу покласти також функції контролю за діяльністю медичних водійських комісій та медичних працівників на авто підприємствах, кабінетів експертизи станів сп'яніння при територіальних закладах охорони здоров'я.

3.2.2. Проведення наукових психофізіологічних досліджень, з урахуванням міжнародного досвіду визначення переліку вимог до різних категорій водіїв та встановлення кількісних показників психофізіологічних параметрів;

3.2.3. Наукове обґрунтування вимог до передрейсового та післярейсового психофізіологічного обстеження водіїв громадського транспорту з метою встановлення їх здатності до виконання роботи та ступеня виснаженості в кінці робочої зміни;

3.2.4. Наукове обґрунтування та уточнення медичних та фізіологічних протипоказань щодо водіїв громадського транспорту, в тому числі водіїв таксі;

3.2.5. Розробка національного стандарту апаратурного оснащення кабінету комплексного обстеження медичного, психофізіологічного стану та кабінету виявлення сп'яніння алкоголем та психоактивними речовинами. Визначення способів забезпечення комплектування кабінетів, розробників та виробників апаратури, матеріально-фінансових показників.

3.2.6. Розробка комплексу законодавчих та нормативно-правових документів стосовно обмежень в допуску до керування ТЗ (окремо по категоріях та видах ТЗ) осіб на підставі невідповідності стану їхнього здоров'я, зокрема психофізіологічного стану, виявленого шляхом спеціальних обстежень; врахування міжнародних вимог до параметрів стану здоров'я водіїв та відповідного контролю;

3.2.7. Організація навчання лікарів ЦРЛ України та медичних працівників методам передрейсових оглядів водіїв сучасним методам діагностики.

3.2.8. Забезпечення медичних водійських комісій кабінетами сучасного медичного та психофізіологічного обстеження, а центральні районні лікарні - кабінетами експертизи станів сп'яніння психоактивними речовинами.

3.2.9. Створення Єдиного реєстру медичних водійських комісій України, медичних працівників України, які проводять медичний передрейсовий огляд водіїв транспортних засобів.

3.2.10. Створення Електронного реєстру водіїв пасажирського автомобільного транспорту, яка фіксує, зокрема, наявність чинної «Медичної довідки водія», стан та динаміку психофізіологічних параметрів та поточні результати кожного передрейсового огляду.

3.2.11. Розробка вимог до апаратурного забезпечення обстеження водіїв з урахуванням автоматизації процедури та неможливості втручання в результати обстеження; розробка апаратурного комплексу для кабінетів медичного обстеження водіїв та приладів оперативного контролю їхнього стану; розробка методик проведення обстежень.

3.2.12. Організація виробництва апаратури на вітчизняних підприємствах та її технічного обслуговування.

3.2.13. Створення кабінетів з комплексного медичного обстеження водіїв та на сп'яніння.

3.2.14. Навчання персоналу кабінетів методології обстеження та користуванню апаратурою.

3.2.15. Забезпечення надання дорожньо-патрульній службі оперативної інтернет-інформації щодо психофізіологічних даних водіїв та проходження ними передрейсового огляду.

3.3. Удосконалення системи підготовки водіїв ТЗ різних категорій.

3.3.1. Створення учбових центрів з підготовки та перепідготовки викладачів курсів водіїв на базі профільних вищих учбових закладів;

3.3.2. Приведення учбових програм підготовки водіїв у відповідність до міжнародної системи та практики.

3.3.3. Удосконалення системи підготовки осіб з обмеженими фізичними можливостями до керування транспортними засобами з ручним керуванням. Встановлення органів ручного керування на автомобілі та адаптація їх під індивідуальні біомеханічні параметри водія. Реєстрація автомобілів з ручним керуванням.

3.3.4. Наукова розробка методик обстеження осіб з обмеженими можливостями, визначення протипоказань та обмежень в керуванні за біомеханічними та фізіологічними параметрами.

3.3.5. Розробка методології адаптації органів ручного керування автомобілем на основі біомеханічних та психомоторних параметрів водія;

3.3.6. Розробка конструкцій та організація виробництва органів ручного керування для водіїв з різними руховими можливостями;

3.3.7. Створення базового центру обстеження та навчання водінню для осіб з обмеженими фізичними можливостями;

3.3.8. Організація навчання водіїв керуванню ТЗ, встановлення та індивідуальне налаштування на їхніх автомобілях органів ручного керування, видача посвідчень на право керування.

4. Проблема: Створення умов безпеки та комфорту дорожнього руху. Виявлення та усунення прихованих ризик-факторів на дорогах

4.1. Впровадження методології аудиту безпеки та комфорту дорожнього руху в Україні:

4.1.1. Розробка законодавчих, організаційних та методологічних засад дорожньо-аудиторської діяльності в Україні;

4.1.2. Розробка та підготовка програм з навчання та підготовки професійних та громадських аудиторів;

4.1.3. Організація шкіл підготовки аудиторів безпеки дорожнього руху на базі профільних вищих навчальних закладів, запрошення до викладання закордонних фахівців;

4.1.4. Розробка та видання підручників, посібників та іншої навчальної продукції;

4.1.5. Залучення зарубіжних вчених та фахівців до викладання в школах аудиту;

4.1.6. Розробка методології, програм та документації для проведення практичної аудиторської роботи;

4.1.7. Організація та проведення навчання аудиторів для професійних та громадських організацій.

4.2. Визначення етапів та проведення тотального аудиту на вулично-дорожній мережі України:

4.2.1. Винесення рішень місцевими органами влади щодо поетапності проведення аудиту дорожньої безпеки на своїх територіях, насамперед, біля шкіл та інших дитячих закладів, в місцях концентрації ДТП, на основних магістралях та перехрестях великих міст.

4.2.2. Визначення порядку реагування органів місцевої влади, господарюючих суб'єктів, їхніх керівників на приписи аудиторів, усунення виявлених ризиків, фінансування витрат;

4.2.3. Залучення громадськості для виявлення прихованих ризиків на дорогах за методикою «народного аудиту»;

4.2.4. Усунення ризик-факторів, виявлених аудиторами.

4.3. Наукові розробки щодо удосконалення методів виявлення прихованих небезпек на автомобільних дорогах.

4.3.1. Розробити нормативний акт «Класифікація рішень задач дорожньої служби щодо підвищення безпеки руху».

4.3.2. Підготувати та видати підручники та посібники з аудиту безпеки комфорту та культури дорожнього руху.

4.4. Створення умов безпеки руху для пішоходів та велосипедистів.

4.4.1. Провести дослідження та розробити Будівельні державні норми з проектування пішохідних доріжок та тротуарів, в тому числі з урахуванням потреб людей з особливими потребами.

4.4.2. Провести дослідження та розробити Будівельні державні норми з проектування велосипедних доріжок та паркувань велосипедів.

4.5. Наукове обґрунтування та розробка заходів по створенню умов паркування автомобілів у містах України:

4.5.1. Паркування на вулицях, окремо в центрах міст та в культурно-історичних зонах;

4.5.2. Паркування в житлових зонах;

4.5.3. Паркування біля торговельних центрів;

4.5.4. Паркування на в'їздах у населені пункти («перехоплюючі» парковки);

4.5.5. Розробка та організація виробництва модульних конструкцій паркінгів та відповідного обладнання.

4.6. Наукове обґрунтування вибору швидкісних режимів на вулицях населених пунктів та прилеглих територіях.

4.7. Створення наукової та технологічної бази та забезпечення впровадження сучасних методів організації дорожнього руху в містах України.

4.7.1. Наукове обґрунтування типових положень щодо методів та способів організації дорожнього руху в містах України на основі європейських стандартів та сучасних технологій;

4.7.2. Розробка технічних комплексів та елементної бази для реалізації систем управління дорожнім рухом в різних містах країни;

4.7.3. Формування та фінансове забезпечення державного замовлення на виробництво технічних засобів організації дорожнього руху на дорогах України;

4.7.4. Організація робіт із впровадження систем управління дорожнім рухом у містах країни.

4.8. Удосконалення умов маршрутного орієнтування та інформаційного забезпечення водія, наявності пасивної безпеки на дорогах України, удосконалення комфорту та обслуговування учасників руху.

4.8.1. Тотальний дорожній аудит на дорогах поза межами населених пунктів щодо виявлення невідповідності (недостатності) оснащення доріг знаками маршрутного орієнтування згідно з європейськими стандартами;

4.8.2. Складання переліку виявленої потреби в дорожніх знаках, фінансова оцінка;

4.8.3. Формування державного замовлення на виготовлення та встановлення знаків на дорогах.

4.9. Розробити державну стратегію щодо розв'язання проблем безпеки переїздів через залізничні колії та на перетинах магістралей.

4.9.1. Провести наукові дослідження та розробити БДН «Проектування транспортних розв'язок у трьох рівнях».

4.9.2. Розробити технічні рішення щодо стандартів облаштування залізничних переїздів, враховуючи вимоги відео фіксації;

4.9.3. Організувати виробництво комплектів облаштування залізничних переїздів;

4.9.4. Виконати роботи по облаштуванню залізничних переїздів засобами регулювання та відео фіксації.

4.10. Виконати науково-дослідні та конструкторські роботи, розробити пересувні дорожні лабораторії визначення стану доріг. Організувати їх виробництво на вітчизняних підприємствах.

4.11. Розробка рекомендацій щодо порядку визначення та облаштування пішохідних зон у населених пунктах України.

5. Проблема: Рятувальні роботи та надання медичної допомоги постраждалим при ДТП, при припиненні руху та блокуванні ТЗ на дорогах через погодні умови та з інших причин

- 5.1. Розробка національної дорожньої карти закладів охорони здоров'я та рятівних служб для надання першої допомоги постраждалим внаслідок ДТП на трасах міжміського сполучення.
- 5.2. Розробка наукових рекомендацій щодо удосконалення системи надання спеціалізованими медичними бригадами першої медичної та психологічної допомоги на місці ДТП, визначення сучасних стандартів їх технічного та медикаментозного забезпечення.
- 5.3. Наукова розробка стандартів та варіантів реагування на різні дорожні події. Розробка системи заходів щодо інформаційно-аналітичного забезпечення вибору варіантів реагування.
- 5.4. Розробка схем та варіантів реагування на ДТП на всіх ділянках доріг України на основі адміністративно територіального поділу, дислокації рятувальних частин, медичних та інших допоміжних закладів. Визначення необхідної кількості та складу рятувальних підрозділів.
- 5.5. Відпрацювання схем реагування на кожній ділянці, проведення навчання підрозділів та медичних бригад.
- 5.6. Створення та оснащення центрів підготовки рятівників. Забезпечення навчання, підготовки та перепідготовки особового складу рятувальників.
- 5.7. Розробка сучасної аварійно-рятувальної техніки, інструменту.
- 5.8. Розміщення державного замовлення на виготовлення аварійно-рятувальної техніки, тренажерів тощо.
- 5.9. Створення системи реабілітації учасників та свідків ДТП, членів їх родин та осіб, схильних до виникнення посттравматичних стресових розладів.
- 5.10. Забезпечення медичних бригад згідно прийнятих стандартів.
- 5.11. Навчання рятівників та громадян прийомам надання першої допомоги.
- 5.12. Визначення ролі страхових компаній в стимулюванні та оцінці ефективності діяльності рятувальних та медичних підрозділів.
- 5.13. Розробка схем та умов використання парку наявних в Україні вертольотів для участі в рятувальних роботах. Створення площадок для посадки вертольотів на території медичних центрів.

6. Проблема. Інформаційне забезпечення дорожнього руху, його безпеки та комфорту

- 6.1. Розвиток інтелектуальних транспортних логістичних систем, відповідно до рішення Колегії Міністерства транспорту та зв'язку України від 25.07.2008 року № 25.
 - 6.1.1. Створення єдиної диспетчерської системи управління вантажопотоками;
 - 6.1.2. Впровадження електронного документообігу;
 - 6.1.3. Створення інтегрованої інформаційної системи, сумісної з автоматизованими системами управління всіх видів транспорту, митниць, експедиторських організацій;
 - 6.1.4. Розроблення інформаційно-довідкової системи та корпоративних порталів по видах транспорту;
 - 6.1.5. Розроблення системи автоматизованого моніторингу переміщення вантажу.

6.2. Створення та забезпечення функціонування системи збору та надання оперативної інформації про дорожню обстановку на автодорогах, погодні умови, стан дорожнього покриття, виконання дорожніх робіт тощо.

6.3. Створення в регіонах об'єднаних баз даних для забезпечення взаємодії органів місцевої влади, регіональних підрозділів ДАІ, ДСНС і швидкої допомоги, комунальних підприємств, що діють в транспортній галузі.

6.4. Створення з використанням новітніх технологій супутникової навігації, радіолокації та відеоспостереження державної та регіональних інформаційно-аналітичних систем контролю руху автомобільного транспорту і дотримання водіями правил дорожнього руху.

6.5. Створення єдиного інформаційного простору учасників дорожнього руху, впровадження систем автоматизації керування рухом наземних транспортних засобів великих міст та регіонів України із застосуванням інформаційно-комунікаційних технологій та розгортанням універсального транспортного порталу для адаптації та інтеграції транспортних організацій до процесів урбанізації міст та регіонів, їх інформаційного розвитку.

6.6. Розробка багатофункціональної апаратури моніторингу параметрів руху для забезпечення оперативного інформування про виникнення ДТП, реалізації гнучкої схеми страхування, заснованої на визначенні стилю керування автомобілем тощо.

6.7. Організація виробництва багатофункціональної апаратури інтерактивного моніторингу параметрів та умов руху наземного транспорту для її першочергового впровадження на громадському транспорті і транспортних засобах спеціального призначення.

6.8. Створення довідково-інформаційної системи про об'єкти дорожньої інфраструктури, заклади охорони здоров'я, підприємства автосервісу, заклади відпочинку тощо. Розміщення даних в якості шарів на електронних картах.

6.9. Розробка та виготовлення в необхідній кількості автомобільних лабораторій для проведення моніторингу профілю і стану дорожнього покриття;

6.10. Визначення складу і правового статусу суб'єктів і користувачів, розробка нормативної бази та технології доступу до інформаційних ресурсів.

6.11. Здійснення заходів щодо покращення якості освіти у сфері створення та експлуатації транспортних інформаційних систем.

6.11.1. Відкриття нових необхідних спеціальностей та спеціалізацій з підготовки фахівців, зокрема, у сфері супутникової навігації, інфокомунікації, дистанційного спостереження та розпізнавання.

6.11.2. Визначення профільних вищих навчальних закладів для підготовки кадрів, зокрема вищої кваліфікації у галузі створення та експлуатації транспортних інформаційних систем.

6.11.3. Визначення необхідного обсягу держзамовлення на підготовку спеціалістів у вищих навчальних закладах для інформаційного забезпечення транспорту.

6.11.4. Створення при профільних вищих навчальних закладах курсів підготовки і підвищення кваліфікації фахівців з експлуатації транспортних інформаційних систем.

6.11.5. Забезпечення фінансування конкурсних проектів щодо створення та впровадження інформаційно-комунікаційних технологій, спрямованих на підвищення рівня безпеки, транспортного обслуговування, комфорту та культури дорожнього руху.

7. Проблема. Удосконалення засобів технічного забезпечення контрольно-наглядової діяльності ДАІ

- 7.1. Виготовлення векторних карт, які пошарово містять необхідну для діяльності ДАІ спеціалізовану інформацію.
- 7.2. Розроблення, виготовлення в необхідній кількості та оснащення патрульних груп ДАІ переносними програмно-апаратними модулями для проведення оперативного аналізу ДТП.
- 7.3. Створення технічних і програмних засобів автоматизованої підготовки протоколів огляду місця ДТП з нанесенням даних на електронну карту.
- 7.4. Створення державної та регіональних систем для автоматизованої реєстрації ДТП, їх учасників і обставин, детального аналізу інформації, визначення місць концентрації ДТП і причин їх виникнення.
- 7.5. Використання лазерних систем інфрачервоного діапазону для визначення параметрів транспортних потоків, включаючи ідентифікацію транспортних засобів.
- 7.6. Визначення системних та структурних вимог до експлуатаційної безпеки транспортних засобів.
 - 7.6.1. Розробити систему технічного огляду транспортних засобів з урахуванням їх фактичного технічного стану та пробігу з обов'язковим використанням сучасного контрольно-діагностичного обладнання.
 - 7.6.2. Розробити технологічні принципи використання діагностики при проведенні контролю за технічним станом транспортних засобів.
 - 7.6.3. Створити сучасну нормативно-правову та нормативно-технічну базу щодо забезпечення безпечної експлуатації автомобілів на усіх стадіях їх використання.

8. Проблема. Створення умов для виконання та розвитку національних програм з безпеки, комфорту та культури дорожнього руху

- 8.1. Надати Національній дорожній адміністрації України статусу:
 - 8.1.1. Директора програм з безпеки, комфорту та культури дорожнього руху;
Координатора діяльності органів центральної та місцевої влади;
 - 8.1.2. Замовника всіх видів робіт (проектування, будівництво, облаштування, ремонт тощо), які виконуються в дорожній галузі.
- 8.2. Надати пріоритетні умови вітчизняним виробникам технічного обладнання, програмних продуктів, систем управління, друкованої продукції, що використовується для організації дорожнього руху та забезпечення його безпеки і для наукових досліджень у цій сфері.
- 8.3. Забезпечити за рахунок бюджету проведення науково-практичних конференцій, форумів, круглих столів, інших заходів для обміну досвідом, наукового та публічного обговорення наявності умов та проблем безпеки, комфорту та культури дорожнього руху, розробки та здійснення заходів за участю наукової спільноти та громадських організацій.
- 8.4. Забезпечити участь громадських організацій у формуванні та реалізації державної політики в розв'язанні проблем безпеки, культури та комфорту дорожнього руху шляхом:
 - 8.4.1. Планового включення їх в якості виконавців програм на центральному та місцевих рівнях з відповідним фінансуванням;
 - 8.4.2. Включення представників ГО у відповідні колегіальні органи центральної та місцевої влади, колегіальні органи міністерств та відомств.

8.5. Забезпечити ефективний контроль за цільовим використанням акцизного збору, що включений у вартість пального.

9. Напрямки діяльності, рекомендовані для включення в галузеві, обласні, міські та районні плани з БДР

9.1. Проведення аудиту безпеки на всіх пішохідних переходах через залізничні колії, виявлення проблемних місць та усунення недоліків.

9.2. Виявлення на вулицях міст методами аудиту безпеки дорожнього руху всіх потреб в удосконаленні існуючих або створенні нових пішохідних переходів. Визначення типу переходу (наземний, надземний, підземний), розробка проектів переобладнання (будівництва) переходів. Складання переліку об'єктів, оцінка витрат, обґрунтування черговості робіт.

9.3. Будівництво пішохідних надземних та підземних переходів. Обладнання всіх переходів знаками за європейськими стандартами та освітленням. Застосування засобів «заспокоєння дорожнього руху»;

9.4. Створення пішохідних зон в населених пунктах.

9.5. Проведення силами професіоналів та громадськості тотального аудиту безпеки пішохідного руху, аналіз наявності умов безпеки пішоходів, облаштування тротуарів, пішохідних і велосипедних доріжок. Приведення зупинок громадського транспорту у відповідність до вимог безпеки.

9.6. Виконання вимог законодавства про усунення невиправданого дублювання приватними автоперевізниками ліній електричного транспорту, а також вимог до перевезення пасажирів автобусами в експресному режимі руху;

9.7. Будівництво автодоріг в обхід населених пунктів;

9.8. Розвиток системи одностороннього руху транспорту в центральних частинах міст. Створення магістралей безперервного руху навколо центральних частин міст;

9.9. Будівництво та реконструкція трамвайних і тролейбусних ліній з використанням новітніх технологій, конструкцій і спеціальних частин для трамвайних колій і контактних мереж;

9.10. Створення транспортно-пересадочних вузлів для підвищення безпеки та комфорту пересадок пасажирів з одного виду громадського транспорту на інший і для розвантаження проїзної частини вулиць;

9.11. Перенесення міжміських автовокзалів з центральних частин міст до периферійних транспортних вузлів;

9.12. Оновлення парку трамвайних вагонів і тролейбусів з вичерпаним технічним ресурсом шляхом закупівлі сучасного вітчизняного рухомого складу, сервісні, технічні та економічні показники якого відповідають європейським вимогам до безпеки, екологічності, комфортності та енергоефективності транспорту;

9.13. Скорочення кількості рухомого складу автоперевізників шляхом поетапної заміни автобусів малої місткості на автобуси середньої та великої місткості.

9.14. Виявлення в населених пунктах всіх фактів самочинного, протиправного втручання фізичних та юридичних осіб в облаштування вулиць. Наприклад, вкопування стовпчиків біля парканів, на перехрестях вулиць, розміщення зелених насаджень та квітників там, де мають бути тротуари та

пішохідні доріжки, встановлення рекламних конструкцій, що обмежують видимість тощо. Притягнення винних до відповідальності. Усунення перешкод.

***Ухвалено одностайно на заключному пленарному засіданні конференції
17 квітня 2013 року в м. Харків.***