



РЕЗОЛЮЦІЯ № 48

**ПРО ШЛЯХИ ВПЛИВУ НА ПОВЕДІНКУ
ЛЮДЕЙ ЗАДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ
ДОРОЖНЬОЇ БЕЗПЕКИ**

[СМ (86) 16]



Рада Міністрів Транспорту на сесії в Парижі
20-21 листопада 1986 року,

БЕРУЧИ ДО УВАГИ доповідь про шляхи впливу на поведінку людей задля підвищення дорожньої безпеки [документ СМ(86)15];

ПРИПУСКАЮЧИ, що незважаючи на прогрес, що відзначається за останні роки, Уряди повинні продовжувати зусилля для подальшого просування вперед в поліпшенні дорожньої безпеки;

БУДУЧИ ПЕРЕКОНАНИМ, що політика дорожньої безпеки не може мати істотних і міцних результатів інакше як частину загальних превентивних стратегій, які засновані на одночасному вдосконаленні поведінки користувачів дорогами, конструкції та експлуатаційного обслуговування транспортних засобів і якості інфраструктур, а також модернізації невідкладної допомоги постраждалим в дорожніх пригодах;

ОТМЕЧАЯ, однак, що значна більшість дорожніх пригод виникає через людські фактори і відповідно особливий пріоритет надалі повинен належати впливу на людські фактори, що ведуть до дорожніх пригод;

ЗАКЛИКАЄ КРАЇНИ-ЧЛЕНИ:

1. Удосконалювати їх системи збору та обробки даних про дорожні пригоди, проводити більш детальні дослідження та огляди, щоб мати достовірну базу для оцінки ролі людських факторів в дорожніх пригодах і намічати на цій основі відповідні превентивні та попереджувальні заходи і покарання в якості засобу впливу на поведінку користувачів дорогами.
2. Уточнити тим самим ступінь важливості таких основних причин дорожніх пригод, що залежать від поведінки людей, як перевищення швидкості, водіння в нетверезому стані, небезпечне маневрування та ігнорування сигналів світлофора і дорожніх знаків.



3. Реалізувати в повному обсязі попередні Рекомендації щодо обмежень швидкості, покарань за водіння в нетверезому стані, використання ременів безпеки і захисних шоломів з тим, щоб сформувавши комплекс обов'язкових вимог - чітких, взаємопов'язаних і по можливості погоджених на міжнародному рівні.
4. Підтримувати адекватний рівень контролю за рухом, щоб домагатися належного дотримання правил дорожнього руху, забезпечуючи присутність на дорогах достатнього числа співробітників автоінспекції, у тому числі за межами пікових періодів і на другорядних трасах.
5. Сприяти в максимально можливій мірі оснащення дорожніх служб автоматичним обладнанням для фіксації порушень, особливо перевищення швидкості або їзди на червоне світло; а також надійним апаратом для встановлення факту вживання спиртних напоїв.
6. Забезпечувати можливість швидкого накладення відповідного штрафу, як тільки встановлено факт порушення, і застосування гнучких процедур для покарання порушників, щоб звільнити суди від необхідності займатися обтяжливою масою дрібних проступків.
7. Широко використовувати надані національним законодавством можливості застосування таких покарань у випадках загрози безпеці інших людей, як тимчасове або постійне позбавлення водійських прав, тимчасове вилучення техпаспорта або тимчасова заборона користування автомобілем.
8. Надавати широкого розголосу операціям, у яких метою є покарання небезпечної поведінки, а також служити засобом стримування.
9. Удосконалювати систему навчання навичкам дорожньої безпеки, забезпечуючи їх напрацювання з самого раннього віку, в тому числі і після отримання водійських прав.
10. Заохочувати в школах змістовне навчання основним правилам дорожньої безпеки і нормам поведінки, включаючи деякий мінімум практичного тренування.
11. Підвищувати якість викладання в автошколах і рівень інструкторів водіння і екзаменаторів.



12. Вивчити можливість запровадження ступінчастої системи підготовки водіїв - особливо для переходу до більш потужних типів мотоциклів - і організації адміністративно-навчальних закладів для продовження навчання майбутніх або починаючих водіїв.
13. Підтримувати задуми організації курсів продовження навчання та підвищення кваліфікації для водіїв, особливо для тих, які були визнані винними в багаторазовому порушенні правил дорожнього руху.
14. Проводити серед користувачів дорогами інформаційні кампанії про головні ризики та причини ДТП та сприяти широкому розповсюдженню інформації, особливо серед місцевої влади, що займаються дорожньої безпекою організацій, навчальних закладів, медичної спільноти та страхових компаній; крім того, робити кроки для забезпечення ситуації, коли набуття чинності нових правил систематично супроводжується широкою інформаційною кампанією, націленою на користувачів дорогою.
15. Заохочувати всілякі вклади від приватних компаній і організацій, що займаються дорожньої безпекою, у підвищення ефективності дій, що вживаються владою, і в доречних випадках допомагати їм розширювати коло заходів забезпечення безпеки, що здійснюються в межах їх компетенції.

ДОРУЧАЄ Комітетові Заступників стежити за перебігом подій в даній особливо важливій області, що стосується ролі людської поведінки в дорожніх пригодах, і в установленому порядку доповідати про досвід, накопичений країнами-членами.