

### 3.5. Стан безпеки на транспорті

Значна кількість надзвичайних ситуацій, особливо із загибеллю людей, припадає на транспорт, що свідчить про високу потенційну небезпеку транспорту, як галузі господарства. Щороку в Україні транспортом загального користування перевозиться понад 900 мільйонів тон вантажів (у тому числі велика кількість небезпечних), понад 3 мільярди пасажирів. На залізничний транспорт припадає близько 60% вантажних перевезень, автомобільний – 26%, річковий і морський – 14%. Оскільки транспортом перевозиться 15% потенційно небезпечних вантажів (вибухонебезпечні, пожежонебезпечні, хімічні та інші речовини), загроза життю і здоров'ю людей збільшується.

Міністерством інфраструктури України (далі - Мінінфраструктури) здійснювалось формування та забезпечення реалізації державної політики у сфері безпеки руху на автомобільному, авіаційному і залізничному транспорті, безпеки судноплавства на морському і річковому транспорті, безпеки в галузі поштового зв'язку та туризму, а також забезпечувалось нормативно-правове регулювання у визначених сферах.

Управління безпекою по видах транспорту безпосередньо в підгалузях здійснювалось Державіаслужбою України, Укрморрічінспекцією, Укртрансінспекцією, Укрзалізницею, підприємствами, установами та організаціями, які входять до сфери управління Мінінфраструктури.

На кожному виді транспорту є затверджена Система управління безпекою на певному виді транспорту, яка визначає основні організаційні, нормативні, технічні, фінансові та інші заходи, які проводяться протягом року для забезпечення безпеки руху, польотів, судноплавства.

Основними напрямками управління безпекою Мінінфраструктури у 2012 році були наступні:

організація роботи центральних органів виконавчої влади, діяльність яких спрямовується та координується Кабінетом Міністрів України через Віце-прем'єр-міністра України – Міністра інфраструктури України, підприємств, установ та організацій, що належать до сфери управління Мінінфраструктури, шляхом регламентації діяльності та нормативне забезпечення питань безпеки;

інформування про стан безпеки, облік аварійних подій, щотижневий, щомісячний, щоквартальний, щорічний аналіз подій;

оперативне реагування та розслідування транспортних та аварійних подій для оцінки стану безпеки у галузі;

планування та реалізацію заходів через галузеві програми з питань безпеки руху, польотів, судноплавства;

пропаганда безпеки через засоби масової інформації, проведення Днів безпеки, конференцій, семінарів, нарад;

організація державного нагляду (контролю) відповідно до законодавства;

прийняття управлінських рішень керівництвом Мінінфраструктури спрямованих на підвищення рівня безпеки та реалізацію рішень Колегії Міністерства інфраструктури України з цих питань.



У 2012 році Мінінфраструктури здійснювалася робота щодо упровадження Транспортної стратегії України на період до 2020 року, схваленої в жовтні 2010 року розпорядженням Кабінету Міністрів України.

Відповідно до цього документа основними цілями розвитку транспортного сектора економіки України на період до 2020 року визначено модернізацію транспортної інфраструктури та рухомого складу для забезпечення зростаючої мобільності населення та товаропотоків, забезпечення конкурентоспроможних та якісних транспортних послуг, підвищення екологічності, енергоефективності транспортних процесів та безпеки перевезень пасажирів і вантажів, гармонізацію вітчизняного законодавства з транспортним законодавством ЄС.

Транспортною стратегією України для забезпечення безпеки транспортних процесів передбачається:

- удосконалення державної системи забезпечення безпеки на транспорті;
- упровадження сучасних інформаційних технологій здійснення контролю за безпекою на транспорті, створення супутникових систем контролю та регулювання руху транспортних засобів;

- підвищення вимог до безпечності конструкцій транспортних засобів;
- підвищення рівня облаштування автомобільних доріг, вулиць та залізничних переїздів технічними засобами безпеки дорожнього руху;

- затвердження та виконання Державної цільової програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху;

- посилення вимог до автомобільних перевізників та контролю за дотриманням ними вимог законодавства щодо безпеки перевезень.

Протягом 2012 року питання стану справ з безпекою руху, польотів, судноплавства розглядалися на засіданнях Комісії Міністерства інфраструктури України з питань безпеки транспорту. В підгалузях транспорту проводились засідання Колегій і Рад з питань забезпечення безпеки руху, польотів, судноплавства.

Крім того, в березні поточного року Мінінфраструктури проведено нараду з вітчизняними автовиробниками, на якій обговорювалось питання щодо рівня безпеки конструкції колісного транспортного засобу (КТЗ) та впливу його на рівень тяжкості наслідків ДТП. Під час наради автовиробники підтвердили свою готовність до запровадження стосовно автобусів таких елементів безпеки як ремені безпеки, обмежувачі максимальної швидкості, контрольні пристрої з реєстрації режимів праці та відпочинку водіїв (тахографи), що на сьогодні має своє відображення в перегляді чинних технічних умов на КТЗ та внесенні до них відповідних вимог.

У квітні проведено нараду з начальниками управлінь, які здійснюють забезпечення реалізації державної політики в транспортно-дорожньому

комплексі в АР Крим, областях, містах Києві та Севастополі, з питань безпеки руху, польотів, судноплавства, на якій було порушено питання щодо підвищення безпеки руху на транспорті на регіональному рівні.

Протягом першої половини 2012 року проведено три наради під головуванням Віце-прем'єр-міністра України – Міністра інфраструктури України Колеснікова Б.В. з проблемних питань автомобільних перевізників, що здійснюють перевезення пасажирів, за результатами яких прийнято протокольні рішення, спрямовані на підвищення ефективності та безпеки автомобільного транспорту.

14 вересня 2012 року за № 1586/21898 зареєстровано в Мін'юсті наказ Мінінфраструктури від 17.08.2012 № 521 "Про затвердження Порядку затвердження конструкцій транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядку ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання". Вказаний нормативно-правовий акт, що відповідає європейській практиці у цій сфері, спрямований на створення

ефективного правового механізму для забезпечення постачання на ринок України і допуску до експлуатації та використання сучасних і безпечних за конструкцією транспортних засобів (зокрема, автобусів, обладнаних пасками безпеки, обмежувачами швидкості, тахографами), що сприятиме зниженню кількості ДТП і тяжкості їх наслідків.

23.01.2012 за № 91/20404 в Мін'юсті зареєстровано наказ Мінінфраструктури від 29.12.2011 № 659 "Про внесення змін до наказу Мінтрансв'язку № 340", згідно з яким вже починаючи з 1 червня 2012 року автобуси, які використовуються для нерегулярних і регулярних спеціальних пасажирських перевезень, для регулярних пасажирських перевезень на міжміських автобусних маршрутах протяжністю понад 150 км, повинні бути обладнані діючими і повіреними тахографами.

Міністерством інфраструктури спільно із Міністерством внутрішніх справ в поточному році розроблено план заходів щодо реалізації Стратегії підвищення безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2015 року, який схвалено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 21.03.2012 № 140-р, та Концепції Державної цільової програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2016 року, яку затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 08.08.2012 № 771.

Також, організовано роботу з розробки проекту Державної цільової програми підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2016 року та проекту Національного плану дій у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху на період до 2020 року.

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 08.08.2012 № 851-р затверджено план заходів щодо покращення ситуації із забезпечення безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах.

Протягом поточного року здійснювалися в межах компетенції заходи, передбачені планом заходів щодо реалізації Стратегії підвищення безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2015 року, а також Галузевою програмою забезпечення безпеки дорожнього руху на 2010-2012 роки, затвердженої наказом Мінтрансв'язку від 01.04.2010 № 167, з метою попередження аварійності, усунення недоліків в організації роботи щодо забезпечення безпеки на транспортно-дорожньому комплексі України.

Для забезпечення безпеки руху на залізничних переїздах залізниць України здійснювалися заходи, передбачені Галузевою програмою забезпечення безпеки руху на залізничних переїздах на 2011-2015 роки.

З 12 по 18 листопада 2012 року в Україні проводився Тиждень безпеки дорожнього руху. Співорганізатором та активним учасником заходів у рамках Тижня безпеки дорожнього руху виступило Міністерство інфраструктури, зокрема, проведено круглий стіл на тему "Реалізація державної політики в сфері навчання та підвищення кваліфікації водіїв автомобілів загального призначення".

Крім того, представники Мінінфраструктури взяли активну участь в інших заходах: у Всеукраїнському форумі "Національна система безпеки дорожнього руху. Шляхи реформування", конференції на тему "Підвищення кваліфікації водіїв та спеціалістів автомобільного транспорту: перевезення вантажів, кріплення вантажів та контроль режиму праці та відпочинку водіїв (тахографи)", засіданні круглого столу, присвяченому розгляду питань безпеки дорожнього руху на автомобільному транспорті, в тому числі формуванню єдиних вимог до проведення державного контролю.

У 2012 році на транспорті, який знаходиться у сфері управління Мінінфраструктури, сталося 1273 події у порівнянні із минулим роком 1286, що менше на 1,0 %.

Внаслідок зазначених подій загинуло 72 особи (45 у минулому році), що перевищує показник минулого року на 60,0 %, і травмовано 568 осіб (573 у минулому році), що менше на 0,9 % показника 2011 року.

## Стан безпеки на автошляхах України та автомобільному транспорті загального користування

Упродовж 2012 року на автошляхах держави зареєстровано 196 тис. дорожньо-транспортних пригод, у тому числі 30 536 – із постраждалими, в яких загинуло 5 046 і травмовано 37 409 учасників дорожнього руху. Порівняно з аналогічним періодом минулого року кількість автопригод із потерпілими зменшилася на 2,4 %, загиблих осіб – збільшилася на 2,8 %, травмованих у ДТП людей – зменшилася на 2 %.

Таблиця 3.5.1

### *Динаміка дорожньо-транспортних пригод та їх наслідків*

Рік	Всього ДТП	ДТП із потерпілими	Загинуло	Травмовано	Всього потерпілих	Питома вага загиблих у загальній кількості потерпілих
2010	204242	31915	4890	2,4	38961	43851
2011	186225	31281	4908	2,6	38178	43086
2012	196011	30536	5046	2,6	37409	42455

#### Кількість дорожньо-транспортних пригод з потерпілими

2010 - 31915

2011 - 31281

2012 - 30536

#### Кількість загиблих

2010 - 4890

2011 - 4908

2012 - 5046

#### Кількість поранених

2010 - 38961

2011 - 38178

2012 - 37409

У 2012 році на автошляхах держави майже кожних **17 хвилин** траплялося ДТП з потерпілими, практично через **кожні 103 хвилин** в автопригодах гинула людина. В середньому за добу в автопригодах **гинули 14 осіб** та діставали тілесних ушкоджень близько **104 учасника дорожнього руху**.

Тяжкість наслідків дорожньо-транспортних пригод становить в середньому **17 загиблих на 100 автопригод з потерпілими**, при цьому у *Рівненській області* вищевказаний показник сягнув 34,4, *Житомирській області* - 32,3, *Вінницькій області* - 32,2, *Тернопільській області* - 29,2, *Івано-Франківській області* - 26,3.

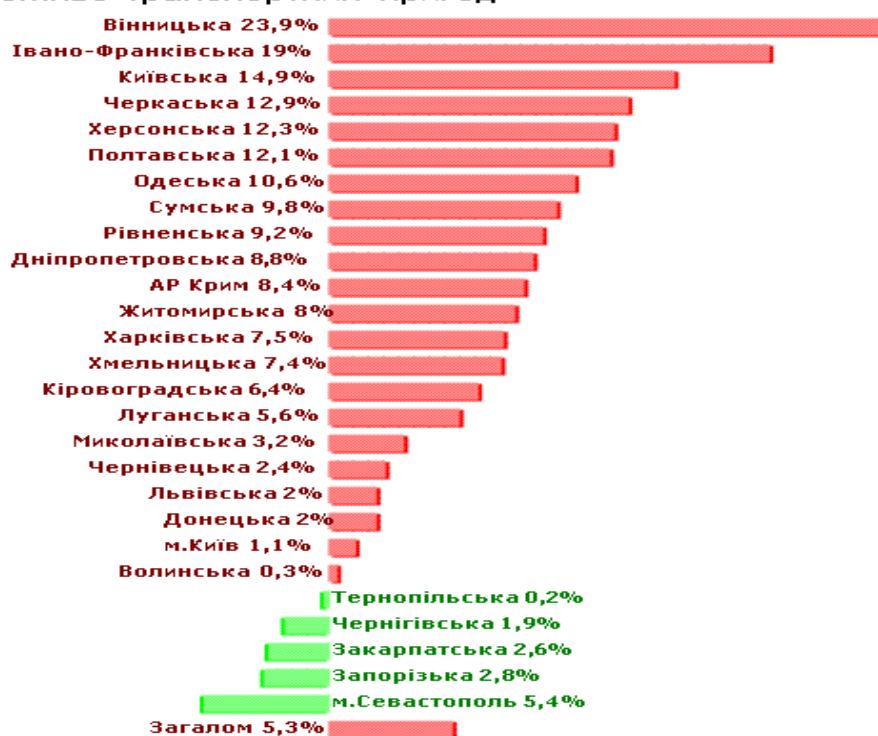
Таблиця 3.5.2

Назва регіону	Тяжкість наслідків ДТП			Тенденція
	2010	2011	2012	
АР Крим	17,3	16,8	18,4	ріст 8%
Вінницька обл.	22,9	23,9	32,2	ріст 37%
Волинська обл.	18,8	21,9	21	ріст 3%
Дніпропетровська обл.	16,6	13,4	12,8	зниження 15%
Донецька обл.	10,3	11,5	11,3	ріст 3%
Житомирська обл.	23,9	27	32,3	ріст 27%
Закарпатська обл.	16,4	17,5	15	зниження 12%
Запорізька обл.	16,4	17,3	20,9	ріст 24%
Івано-Франківська обл.	23,7	23,2	26,3	ріст 12%
Київська обл.	19,3	20,7	21,6	ріст 8%
м.Київ	7,9	8,3	9,1	ріст 12%
Кіровоградська обл.	21,7	22,5	25,8	ріст 16%
Луганська обл.	12,9	12,5	13,2	ріст 3%
Львівська обл.	14,1	14,7	14,6	ріст 1%
Миколаївська обл.	20,2	18,9	21,2	ріст 8%
Одеська обл.	12,9	12,9	11,8	зниження 9%
Полтавська обл.	18,5	19,4	19,8	ріст 4%
Рівненська обл.	26,3	24,6	34,4	ріст 35%
Сумська обл.	12,5	15,6	14,6	ріст 4%
Тернопільська обл.	19,4	25	29,2	ріст 31%
Харківська обл.	12,8	11,4	11,9	зниження 2%
Херсонська обл.	20,4	20,7	23,1	ріст 12%
Хмельницька обл.	20,3	21,9	23	ріст 9%
Черкаська обл.	21,1	21,7	25,5	ріст 19%
Чернігівська обл.	18,8	19	23,4	ріст 23%
Чернівецька обл.	20,4	20,9	21,4	ріст 3%
м.Севастополь	7,3	9,2	7,4	зниження 10%
<b>По Україні</b>	<b>15,3</b>	<b>15,7</b>	<b>16,5</b>	<b>ріст 6,5%</b>

**Зростання аварійності** на вулично-шляховій мережі найбільш суттєво у Вінницькій області (23,9%), Івано-Франківській області (19%), Київській області (14,9%) та Черкаській області (12,9%). У цілому ж, в середньому по державі спостерігається зростання аварійності на 5,3%.

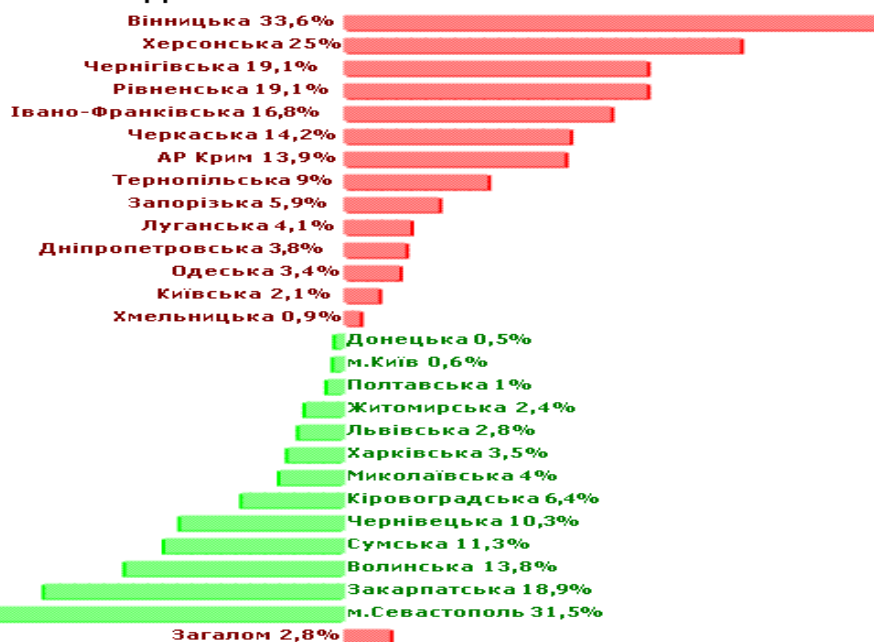


### Кількість дорожньо-транспортних пригод



**Число загиблих в ДТП** має найгіршу динаміку порівняно з аналогічним попереднім періодом: у Вінницькій області (33,6%), Херсонській області (25%), Чернігівській області (19,1%) та Рівненській області (19,1%). В цілому ж, у середньому по державі спостерігається зростання числа загиблих в ДТП на 2,8%.

### Кількість загиблих в ДТП

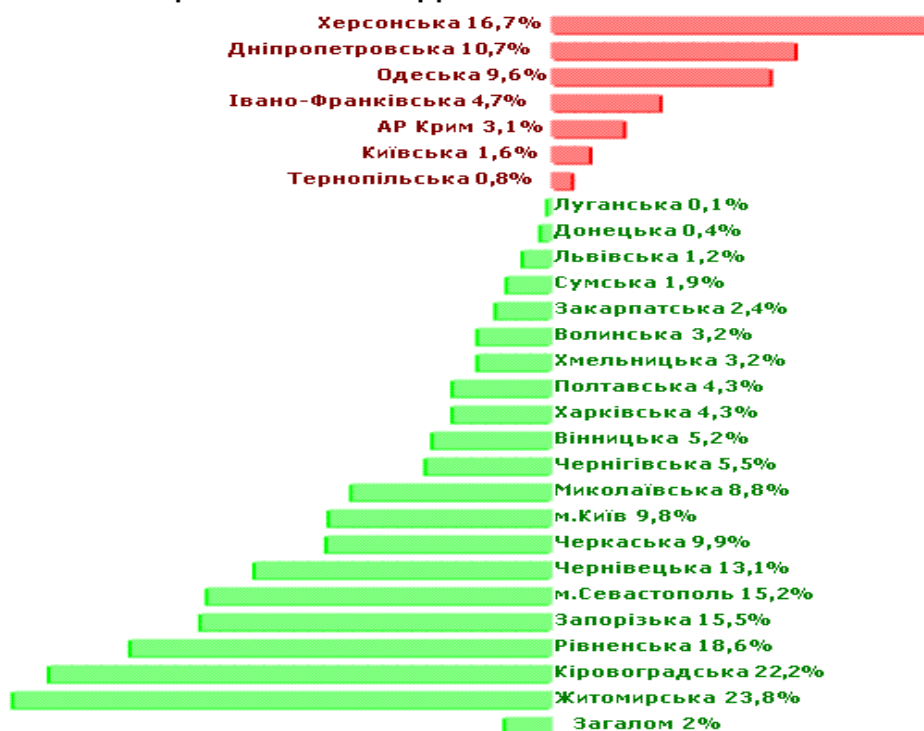


Згідно статистичних даних АПС "ДТП" найбільше людей померло в результаті ДТП на місці її скоєння – 67,1% від загальної кількості загиблих або 3386 осіб. Протягом 30 діб з дати скоєння ДТП – у лікувальних закладах померло 27,9% від загальної кількості загиблих або 1410 осіб, а по дорозі у лікарню з місця скоєння ДТП померло - 4,9% від загальної кількості загиблих або 250 осіб.

**Кількість травмованих** має найгіршу динаміку порівняно з аналогічним попереднім періодом: у Херсонській області (16,7%), Дніпропетровській області (10,7%), Одеській

області (9,6%), та Івано-Франківській області (4,7%). В цілому ж, у середньому по державі спостерігається зменшення числа травмованих в ДТП на -2%.

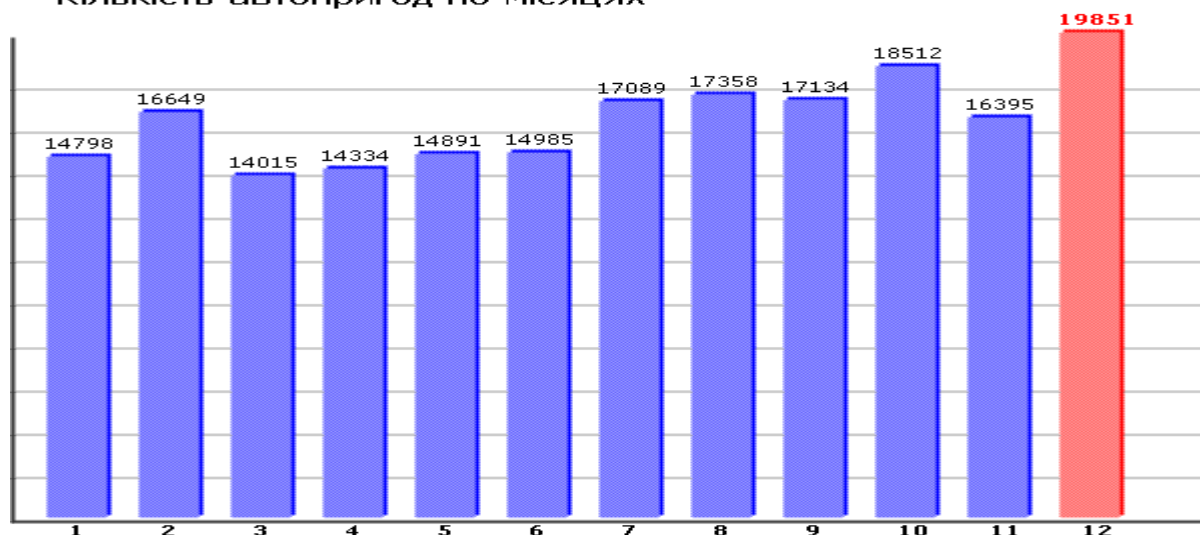
#### Кількість травмованих в ДТП



#### РОЗПОДІЛ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ ПРИГОД ЗА ДНЯМИ ТИЖНЯ ТА ГОДИНАМИ ДОБИ

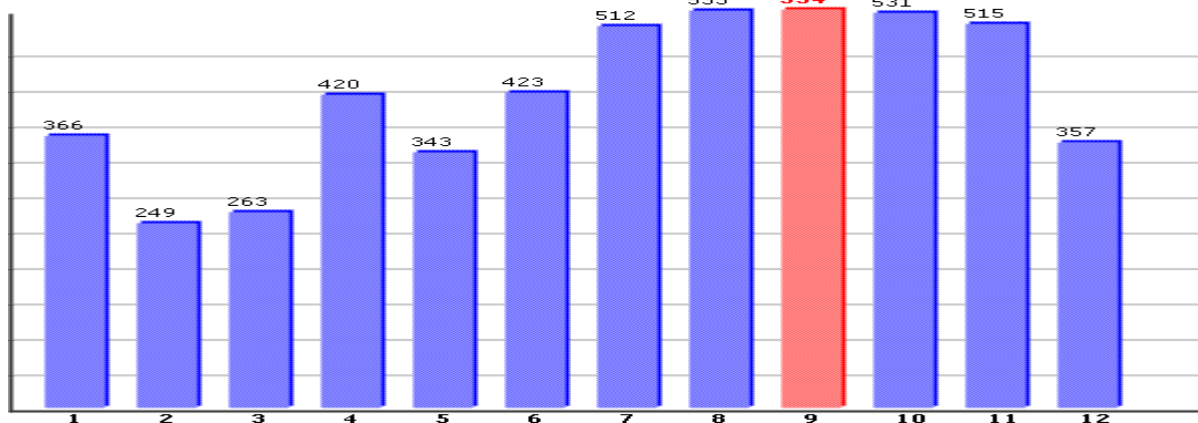
Упродовж поточного року, в період з 1 по 12 місяць найбільше автопригод зареєстровано в **грудні** (питома вага становить 10,1% від усіх ДТП в 2012 році).

Кількість автопригод по місяцях



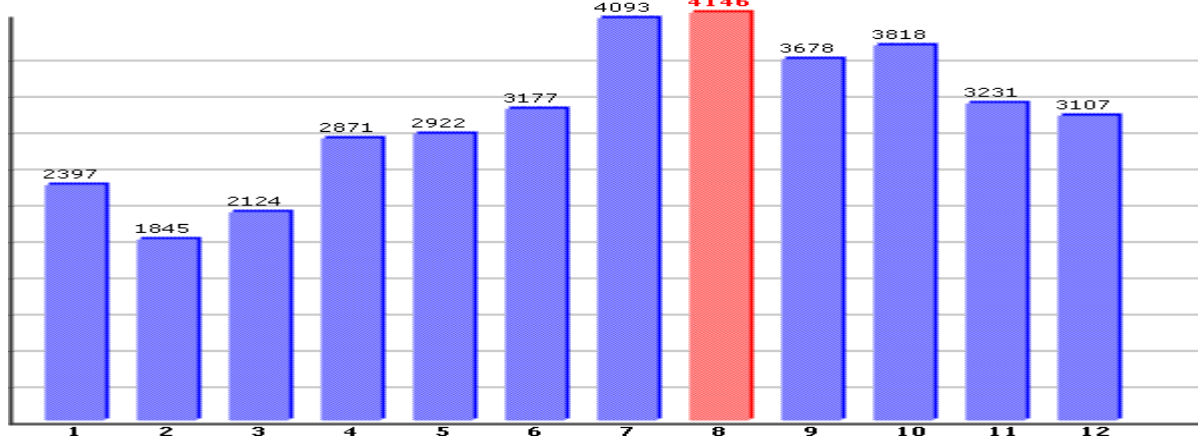
Найбільша кількість загиблих у дорожньо-транспортних пригодах була у **вересні** (питома вага становить 10,6% від усіх загиблих в 2012 році).

Кількість загиблих по місяцях



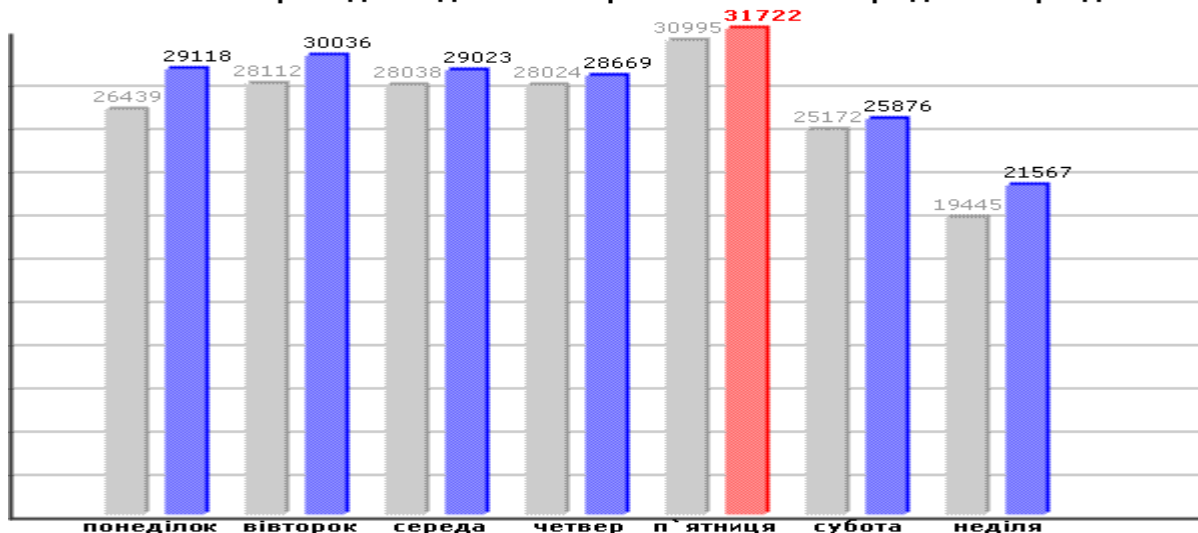
Пік травматизму спостерігався у **серпні** (питома вага становить 11,1% від усіх травмованих в 2012 році).

Кількість травмованих по місяцях



Упродовж аналізованого періоду найбільше автопригод зареєстровано в **п'ятницю** (питома вага становить 16,2% від усіх ДТП).

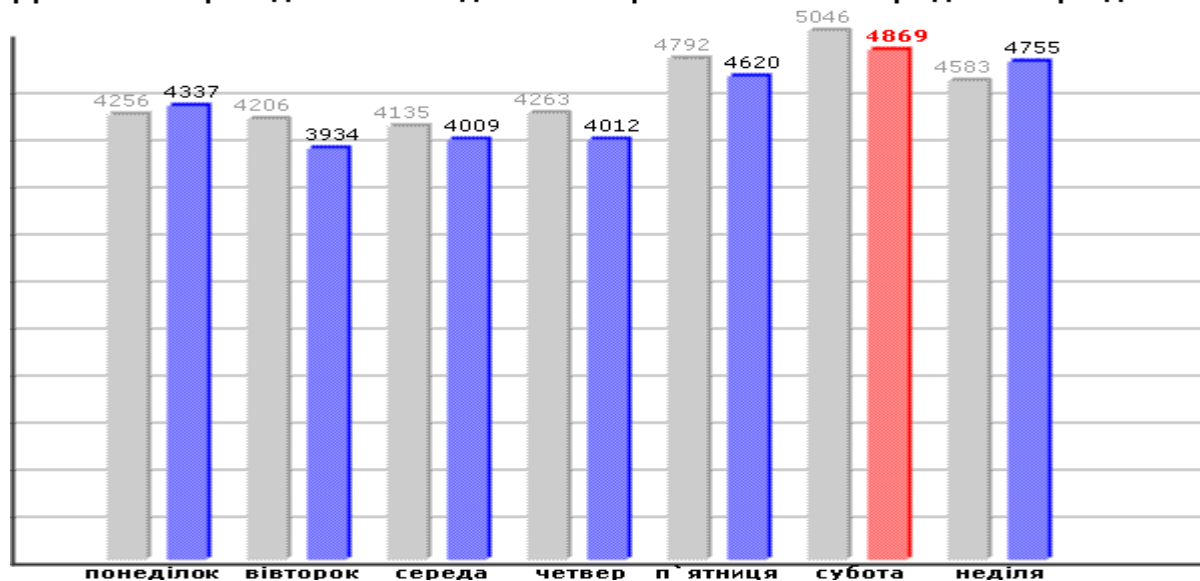
Кількість автопригод по днях в порівнянні з попереднім періодом



Упродовж аналізованого періоду найбільше автопригод з постраждалими зареєстровано в **суботу** (питома вага становить 15,9% від усіх ДТП з постраждалими), що аналогічно попередньому періоду.

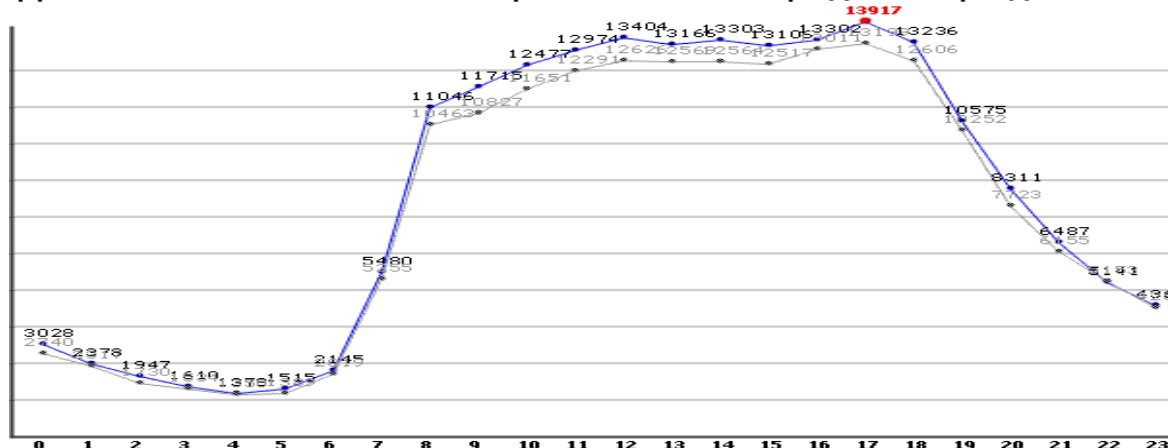


### ДТП з постраждалими по днях в порівнянні з попереднім періодом



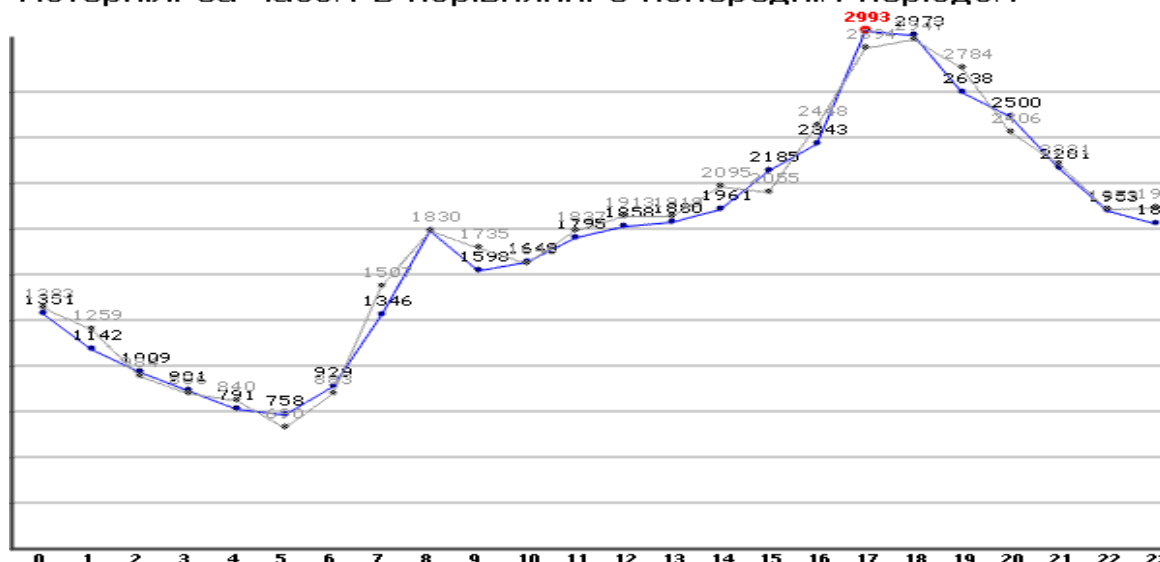
Аналізуючи кількість ДТП за часом скоєння, слід відмітити пік аварійності, що припадає на 17 годин (в цей час було скоєно 7,1% від усіх ДТП), що аналогічно попередньому періоду.

### ДТП за часом скоєння в порівнянні з попереднім періодом



Найбільша кількість потерпілих учасників дорожньо-транспортних пригод припадає на 17 годин (в цей час було травмовано та померло 7% від усіх потерпілих у ДТП), що відрізняється від попереднього періоду, коли пік припадав на 18 годину.

### Потерпілі за часом в порівнянні з попереднім періодом



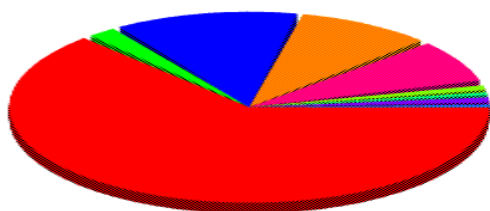
### РОЗПОДІЛ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ ПРИГОД ЗА ВИДАМИ ТА ПРИЧИНАМИ

Поширеними видами автопригод залишається зіткнення (60,2%), наїзд на транспортний засіб (17,5%), наїзд на перешкоду (10,9%), що загалом складає 88% від всіх дорожньо-транспортних пригод. Найбільше люди гинуть при наступних видах автопригод: зіткнення (29,1%), наїзд на перешкоду (15,5%), наїзд на пішохода (37,2%), які загалом складають 82% від всіх загиблих на дорогах. Відносно травматизму найбільш значущими є зіткнення (44,7%), наїзд на перешкоду (11,8%), наїзд на пішохода (26,6%), які в сумі складають 84% від всіх травматичних випадків.

Таблиця 3.5.3

Вид автопригоди	ДТП			Загинуло			Поранено			Число загиблих на 100 ДТП
	Кількість	%	Питома вага	Кількість	%	Питома вага	Кількість	%	Питома вага	
Зіткнення	118003	+5,8	<b>60,2%</b>	1468	+8,8	<b>29,1%</b>	16715	+1,1	<b>44,7%</b>	1,2
Перекидання	4757	-0,2	2,4%	463	-1,5	9,2%	3272	-1,3	8,7%	9,7
Наїзд на транспортний засіб	34205	+10,8	<b>17,5%</b>	101	-6,5	2,0%	1006	-3,5	2,7%	0,3
Наїзд на перешкоду	21459	+0,8	<b>10,9%</b>	783	+1,7	<b>15,5%</b>	4418	-6,1	<b>11,8%</b>	3,6
Наїзд на пішохода	11968	-0,9	6,1%	1875	+0,6	<b>37,2%</b>	9935	-3,7	<b>26,6%</b>	<b>15,7</b>
Наїзд на велосипедиста	2154	-2,3	1,1%	318	+4,3	6,3%	1482	-7,0	4,0%	<b>14,8</b>
Наїзд на гужовий тр.	228	-2,6	0,1%	21	-8,7	0,4%	123	-20,6	0,3%	9,2
Наїзд на тварину	1779	+10,2	0,9%	3	+0	0,1%	51	+64,5	0,1%	0,2
Падіння пасажирів	440	-13,0	0,2%	12	-25	0,2%	399	-13,8	1,1%	2,7
Падіння вантажу	1017	-6,2	0,5%	2	+100	0,0%	8	-55,6	0,0%	0,2
<b>УСЬОГО</b>	<b>196010</b>	<b>+5,3</b>	<b>100%</b>	<b>5046</b>	<b>+2,8</b>	<b>100%</b>	<b>37409</b>	<b>-2,0</b>	<b>100%</b>	<b>2,6</b>

## Розподіл кількості ДТП за видами



Зіткнення	118003 (60,2%)
Перекидання	4757 (2,4%)
Наїзд на ТЗ, що стоїть	34205 (17,5%)
Наїзд на перешкоду	21459 (10,9%)
Наїзд на пішохода	11968 (6,1%)
Наїзд на велосипедиста	2154 (1,1%)
Наїзд на гужовий тр.	228 (0,1%)
Наїзд на тварину	1779 (0,9%)
Падіння пасажирів	440 (0,2%)
Падіння вантажу	1017 (0,5%)

## Загиблі за видами ДТП



Зіткнення	1468 (29,1%)
Перекидання	463 (9,2%)
Наїзд на ТЗ, що стоїть	101 (2%)
Наїзд на перешкоду	783 (15,5%)
Наїзд на пішохода	1875 (37,2%)
Наїзд на велосипедиста	318 (6,3%)
Наїзд на гужовий тр.	21 (0,4%)
Наїзд на тварину	3 (0,1%)
Падіння пасажирів	12 (0,2%)
Падіння вантажу	2 (0%)

## Травмовані за видами ДТП



Зіткнення	16715 (44,7%)
Перекидання	3272 (8,7%)
Наїзд на ТЗ, що стоїть	1006 (2,7%)
Наїзд на перешкоду	4418 (11,8%)
Наїзд на пішохода	9935 (26,6%)
Наїзд на велосипедиста	1482 (4%)
Наїзд на гужовий тр.	123 (0,3%)
Наїзд на тварину	51 (0,1%)
Падіння пасажирів	399 (1,1%)
Падіння вантажу	8 (0%)

Поширеними видами автопригод з постраждалими залишається зіткнення (34,9%), наїзд на перешкоду (11,1%), наїзд на пішохода (36,0%), що загалом складає 82% від всіх дорожньо-транспортних пригод з постраждалими.

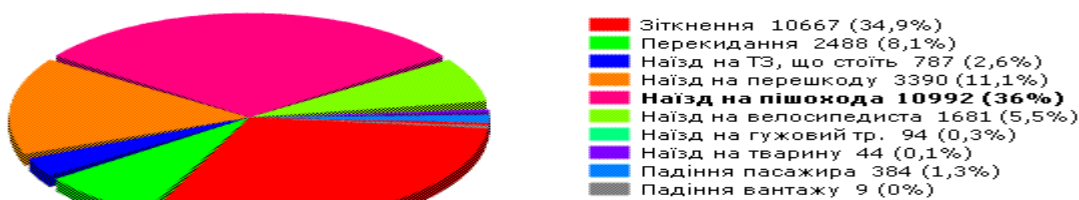
Висока тяжкість наслідків (кількість загиблих на кожних 100 ДТП з потерпілими) спостерігається в автопригодах, в яких відбуваються зіткнення (29,1%), наїзд на перешкоду (15,5%), наїзд на пішохода (37,2%), що загалом складає 82% від всіх загиблих в дорожньо-транспортних пригодах з постраждалими. Відносно травматизму у ДТП з постраждалими найбільш значущими є зіткнення (44,7%), наїзд на перешкоду (11,8%), наїзд на пішохода (26,6%), які в сумі складають 84% від всіх травматичних випадків у пригодах з постраждалими.

Таблиця 3.5.4

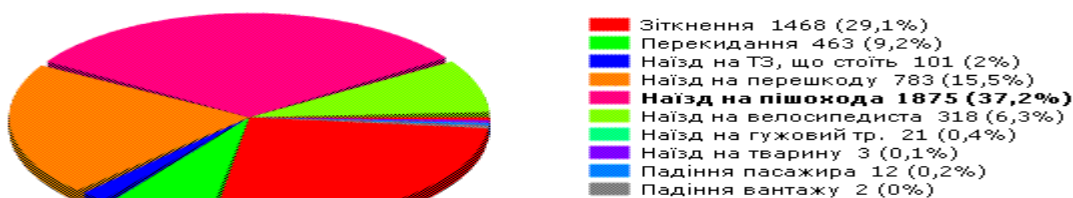
Вид автопригоди	ДТП			Загинуло			Поранено			Число загиблих на 100 ДТП
	Кількість	%	Питома вага	Кількість	%	Питома вага	Кількість	%	Питома вага	
Зіткнення	10667	-0,9	34,9%	1468	+8,8	29,1%	16715	+1,1	44,7%	13,8
Перекидання	2488	-1,7	8%	463	-1,5	9%	3272	-1,3	9%	18,6
Наїзд на транспортний засіб	787	+0,8	3%	101	-6,5	2%	1006	-3,5	3%	12,8
Наїзд на перешкоду	3390	-5,2	11,1%	783	+1,7	15,5%	4418	-6,1	11,8%	23,1
Наїзд на пішохода	10992	-2,0	36,0%	1875	+0,6	37,2%	9935	-3,7	26,6%	17,1
Наїзд на велосипедиста	1681	-5,7	6%	318	+4,3	6%	1482	-7,0	4%	18,9
Наїзд на гужовий тр.	94	-24,2	0%	21	-8,7	0%	123	-20,6	0%	22,3

Наїзд на тварину	44	+41, 9	0%	3	+0	0%	51	+64, 5	0%	6,8
Падіння пасажирів	384	-14,9	1%	12	-25	0%	399	-13,8	1%	3,1
Падіння вантажу	9	-40	0%	2	+10 0	0%	8	-55,6	0%	22,2
<b>УСЬОГО</b>	<b>3053 6</b>	<b>-2,4</b>	<b>100%</b>	<b>5046</b>	<b>+2,8</b>	<b>100%</b>	<b>3740 9</b>	<b>-2,0</b>	<b>100%</b>	<b>16,5</b>

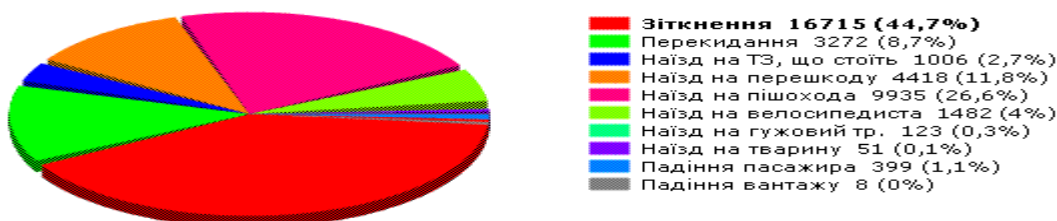
#### Розподіл числа ДТП з постраждалими по видах



#### Загіблі в ДТП з постраждалими за видами

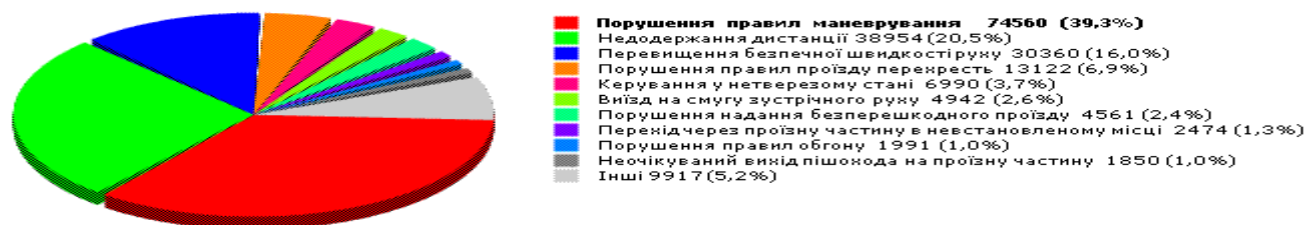


#### Травмовані в ДТП з постраждалими за видами



Основними причинами автопригод, які були скоєні протягом звітного періоду, є порушення правил маневрування - 74560 автопригод або майже 39,3% від усіх ДТП, а також недодержання дистанції (38954 або 20,5%), перевищення безпечної швидкості руху (30360 або 16,0%), порушення правил проїзду перехресть (13122 або 6,9%), керування транспортним засобом у нетверезому стані (6990 або 3,7%).

#### Основні причини автопригод



Причинами автопригод з постраждалими, які були скоєні протягом звітного періоду, є перевищення безпечної швидкості руху - 7960 автопригод або майже 23,9% від усіх ДТП із постраждалими, а також порушення правил маневрування (6597 або 19,8%), порушення правил проїзду перехресть (2518 або 7,6%), недодержання дистанції (2321 або 7,0%), перехід через проїзну частину в невстановленому місці (2273 або 6,8%).

### Основні причини автопригод з постраждалими



Перевищення безпечної швидкості руху	7960	(23,9%)
Порушення правил маневрування	6597	(19,8%)
Порушення правил проїзду перехрестя	2518	(7,6%)
Недодержання дистанції	2321	(7,0%)
Перехід через проїзну частину в невідновленому місці	2273	(6,8%)
Керування у нетверезому стані	2132	(6,4%)
Виїзд на смугу зустрічного руху	2128	(6,4%)
Неочікуваний виїзд пішохода на проїзну частину	1697	(5,1%)
Порушення проїзду пішохідних переходів	1659	(5,0%)
Пішоходи у нетверезому стані	834	(2,5%)
Інші	3169	(9,5%)

Внаслідок керування транспортними засобами в стані сп'яніння скоєно 6953 автопригоди (збільшення відносно 2011 року на 10,3%), в тому числі 2109 - із постраждалими (збільшення 8,8%).



### РОЗПОДІЛ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ ПРИГОД ЗА ВІКОМ ТА СТАЖЕМ ВОДІЇВ, ЯКІ СКОЇЛИ ДТП

У поточному році водіями зі стажем керування транспортними засобами до 5 років вчинено 69023 дорожньо-транспортних пригод, з них 12922 – із постраждалими. Питома вага таких ДТП становить 38,8% від їх загальної кількості з потерпілими. Водіями, які керували транспортними засобами від 1 до 2 років скоєно 35734 дорожньо-транспортних пригод, в тому числі 8508 – із потерпілими (питома вага 25,6% від усіх дорожньо-транспортних пригод із потерпілими).

#### Розподіл по стажу водіїв, які скоїли ДТП з потерпілими

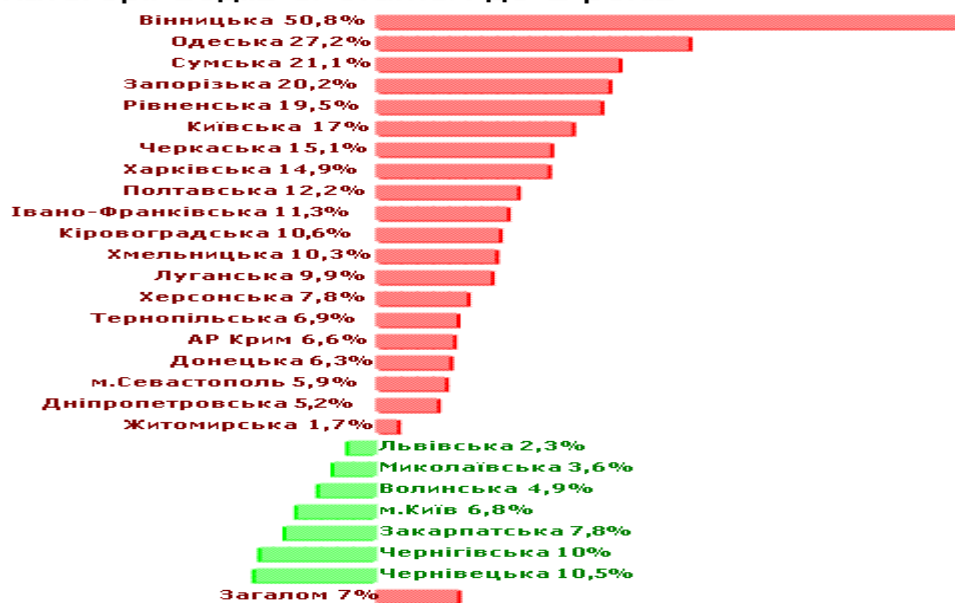


стаж за кермом до 2-х років	8508	(25,6%)
стаж за кермом від 3 до 5 років	4414	(13,3%)
стаж за кермом більше 5 років	20366	(61,2%)

Категорією водіїв зі стажем до 2 років найбільше автопригод вчинено в Вінницькій області (50,8%), Одеській області (27,2%), Сумській області (21,1%), та Запорізькій області (у порівнянні з аналогічним періодом минулого року на 20,2%). В цілому ж у середньому по державі спостерігається зростання аварійності категорією водіїв зі стажем від 0 до 2 років на 7,0%.

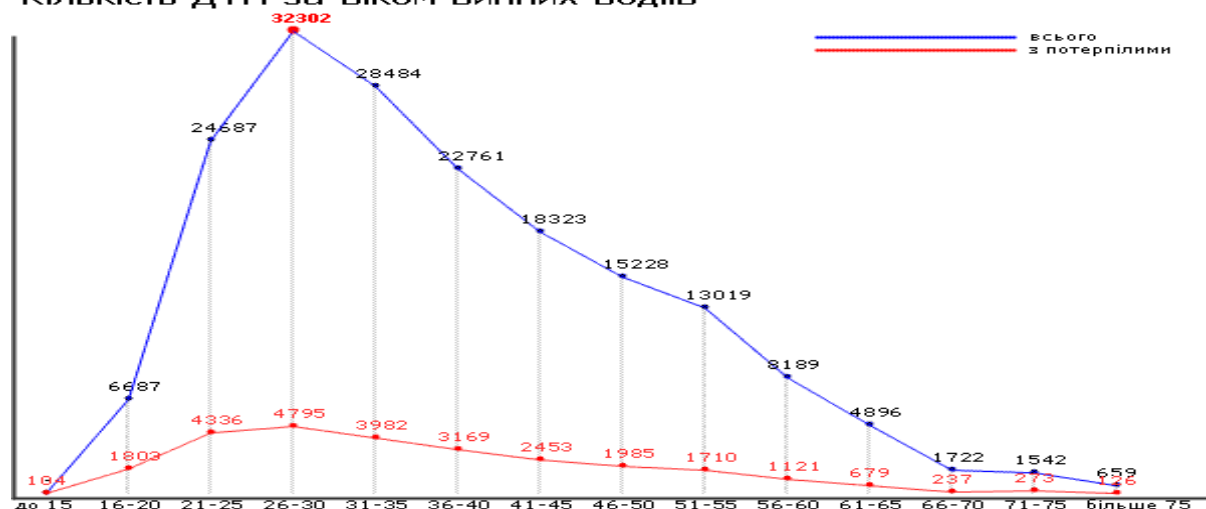


### Аварійність категорії водіїв зі стажом до 2 років



З вини водіїв віком від 16 до 40 років скоєно 114,9 тис. дорожньо-транспортних пригод, що становить більш ніж 64,3% від їх загальної кількості, з них 18085 – із постраждалими (питома вага 67,5%).

### Кількість ДТП за віком винних водіїв



### ДТП, НА МІЖНАРОДНИХ, НАЦІОНАЛЬНИХ, РЕГІОНАЛЬНИХ ТА ТЕРИТОРІАЛЬНИХ ДОРОГАХ

Кількість дорожньо-транспортних пригод з потерпілими на міжнародних дорогах збільшилася на 2,5% (з 3317 до 3403), їх питома вага складає близько 11,1% від усіх автопригод з потерпілими (3403 до 30536 ДТП).

Таблиця 3.5.5

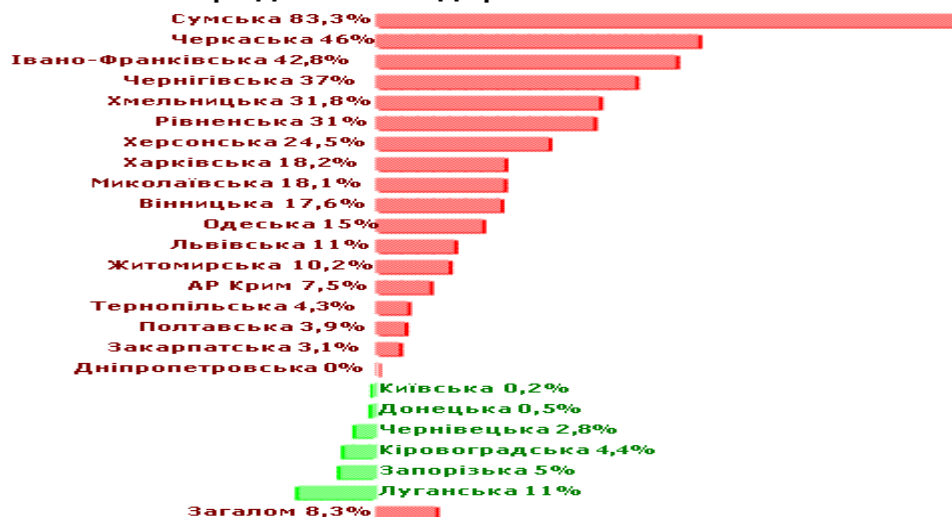
**Найбільш ураженими аварійністю є наступні автодороги:**

№ а/д	Категорія автодороги	ДТП		Загинуло		Травмовано		Число загиблих на 100 ДТП
		к-сть	%	к-сть	%	к-сть	%	
		1	2	3	4	5	6	
<b>Міжнародні</b>								
М-06	Київ - Чоп (на Будапешт через Львів, Мукачеве, Ужгород)	2194	15,6	194	-2,1	690	3,1	8,8
М-03	Київ - Харків - Довжанський (на Ростов-на-Дону)	1748	0,6	151	4,1	833	13,6	8,6
М-18	Харків - Сімферополь - Алушта - Ялта	1331	6,6	121	40,6	600	-0,7	9
М-05	Київ - Одеса	1183	18,1	116	13,7	368	2,2	9,8
М-04	Знам`янка - Луганськ - Изварине (на Волгоград через Дніпропетровськ, Донецьк)	836	-5,7	112	55,5	382	-10,6	<b>13,3</b>
М-12	Стрий - Тернопіль - Кіровоград - Знам`янка (через Вінницю)	654	23,3	78	65,9	202	-1,5	<b>11,9</b>
М-07	Київ - Ковель - Ягодин (на Люблін)	549	26,2	50	13,6	136	-11,2	9,1
М-14	Одеса - Мелітополь - Новоазовськ (на Таганрог)	515	15,4	77	37,5	271	15,3	<b>14,9</b>
М-17	Херсон - Джанкой - Феодосія - Керч	427	5,9	38	8,5	229	69,6	8,8
<b>Національні</b>								
Н-03	Житомир - Чернівці	444	12,4	46	9,5	188	11,2	<b>10,3</b>
Н-08	Бориспіль - Дніпропетровськ - Запоріжжя (через Кременчук)	442	8,3	51	50	185	-11,1	<b>11,5</b>
Н-20	Слов`янськ - Донецьк - Маріуполь	381	9,1	40	53,8	156	9	<b>10,4</b>
Н-09	Мукачеве - Івано-Франківськ - Рогатин - Львів (через Рахів)	342	11,7	23	-54	178	7,2	6,7

Упродовж 2012 року найбільш аварійно небезпечною була автодорога Н-03 Житомир - Чернівці, на якій майже 38 загиблих на 100 ДТП з потерпілими (загиблих: 46, ДТП з потерпілими: 121), а також Н-01 Київ - Знам`янка (коефіцієнт 31, загиблих: 23, ДТП з потерпілими: 74), Н-04 Одеса - Іллічівськ (коефіцієнт 26, загиблих: 6, ДТП з потерпілими: 23), Н-02 Львів - Тернопіль (коефіцієнт 25, загиблих: 8, ДТП з потерпілими: 31).

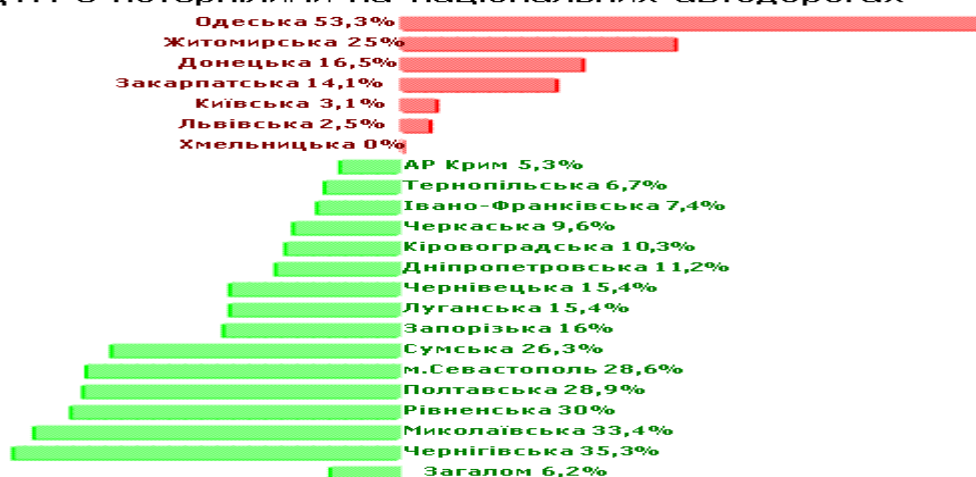
Зростання аварійності на міжнародних автошляхах найбільш суттєво в Сумській області (83,3%, з 30 до 55), Черкаській області (46%, з 176 до 257), Івано-Франківській області (42,8%, з 7 до 10) та Чернігівській області (37%, з 189 до 259). В цілому ж у середньому по державі спостерігається зростання аварійності на міжнародних автодорогах на 8,3%.

### Кількість ДТП на міжнародних автодорогах



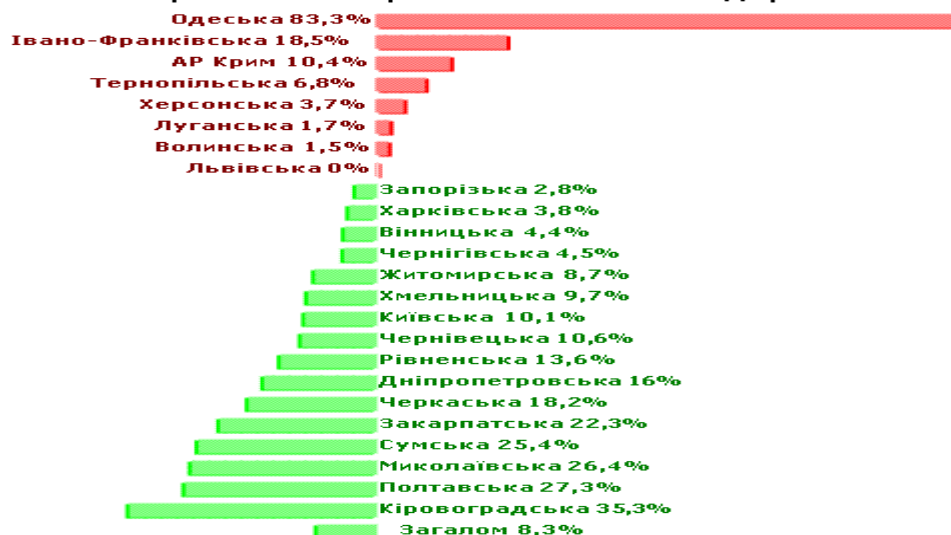
На **національних дорогах** найменш позитивна динаміка автопригод із потерпілими в Одеській області (53,3%), Житомирській області (25%), Донецькій області (16,5%) та Закарпатській області (14,1%). В цілому ж у середньому по державі спостерігається зменшення аварійності із потерпілими на національних автодорогах на -6,2%.

### Кількість ДТП з потерпілими на національних автодорогах



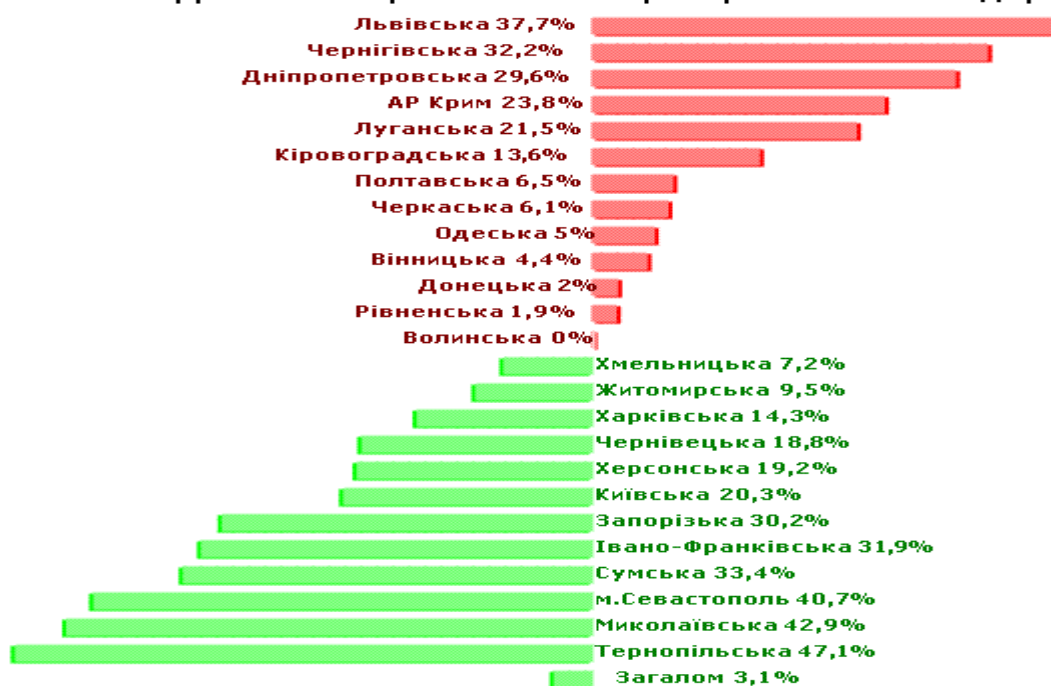
На **регіональних дорогах** найменш позитивна динаміка автопригод із потерпілими в Одеській області (83,3%), Івано-Франківській області (18,5%), АР Крим (10,4%) та Тернопільській області (6,8%). В цілому ж у середньому по державі спостерігається зменшення аварійності на регіональних автодорогах на 8,3%.

### Кількість ДТП з потерпілими на регіональних автодорогах



На територіальних дорогах найменш позитивна динаміка автопригод із потерпілими в Львівській області (37,7%), Чернігівській області (32,2%), Дніпропетровській області (29,6%) та АР Крим (23,8%). В цілому ж у середньому по державі спостерігається зменшення аварійності на територіальних автодорогах на 3,1%.

### Кількість ДТП з потерпілими на територіальних автодорогах



## ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНІ ПРИГОДИ З ТЯЖКИМИ НАСЛІДКАМИ

Порівнюючи 2012 рік із попереднім 2011 роком слід зазначити, що кількість дорожньо-транспортних пригод з тяжкими наслідками збільшилася на 19,2%, що складає 69 випадків (з 360 до 429).

Кількість учасників дорожньо-транспортних пригод з тяжкими наслідками збільшилася на 22,1%, що складає 581 особу (з 2624 до 3205), з них кількість загиблих збільшилася на 17,8%, що складає 89 осіб (з 501 до 590), кількість травмованих учасників дорожнього руху збільшилася на 24,8%, що складає 463 особи (з 1870 до 2333).



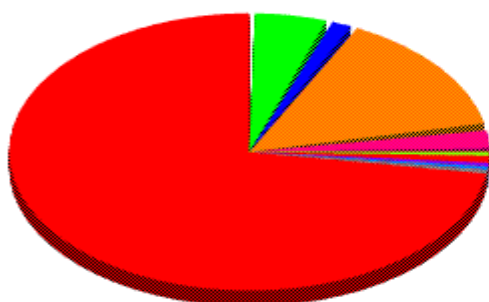
Таблиця 3.5.6

### ДИНАМІКА ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ ПРИГОД В ДТП З ТЯЖКИМИ НАСЛІДКАМИ

Рік	ДТП	Загинуло	Число загиблих на 100 ДТП	Поранено	Всього потерпілих	Питома вага загиблих у загальній кількості потерпілих
2010	365	562	154	1802	2364	23,8
2011	360	501	139,2	1870	2371	21,1
2012	429	590	137,5	2333	2923	20,2

Поширеними видами автопригод з тяжкими наслідками (від 5 та більше постраждалих або від 3 та більше загиблих) залишається зіткнення (75,3%), наїзд на перешкоду (12,8%), що загалом складає 88% від всіх ДТП. Найбільше люди гинуть при наступних видах автопригод з тяжкими наслідками: зіткнення (72,5%), наїзд на перешкоду (14,6%), які загалом складають 88% від всіх загиблих в автопригодах з тяжкими наслідками. Відносно травматизму найбільш значущими є зіткнення (76,0%), наїзд на перешкоду (10,5%), які в сумі складають 86% від усіх травматичних випадків.

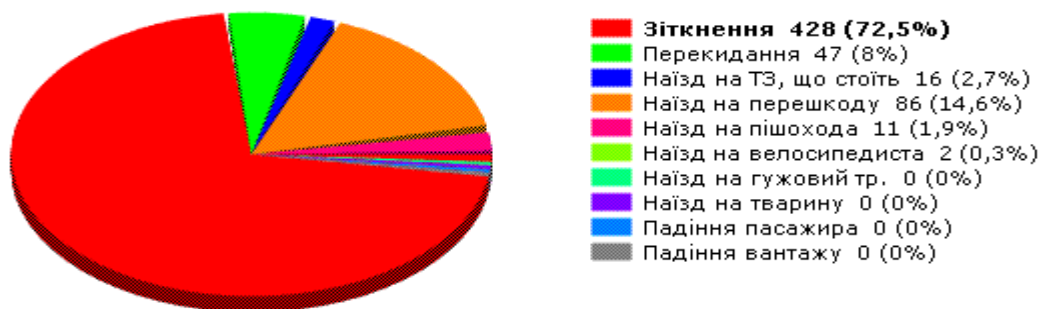
#### Розподіл кількості ДТП з тяжкими наслідками за видами



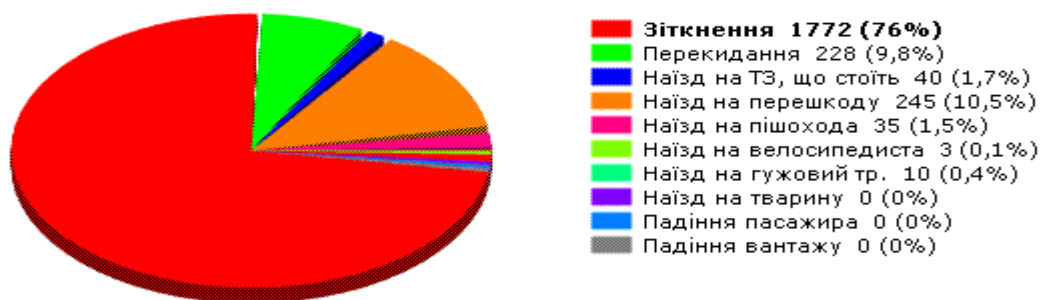
<span style="color: red;">■</span>	Зіткнення 323 (75,3%)
<span style="color: green;">■</span>	Перекидання 31 (7,2%)
<span style="color: blue;">■</span>	Наїзд на ТЗ, що стоїть 9 (2,1%)
<span style="color: orange;">■</span>	Наїзд на перешкоду 55 (12,8%)
<span style="color: pink;">■</span>	Наїзд на пішохода 8 (1,9%)
<span style="color: lightgreen;">■</span>	Наїзд на велосипедиста 1 (0,2%)
<span style="color: limegreen;">■</span>	Наїзд на гужовий тр. 2 (0,5%)
<span style="color: purple;">■</span>	Наїзд на тварину 0 (0%)
<span style="color: cyan;">■</span>	Падіння пасажирів 0 (0%)
<span style="color: gray;">■</span>	Падіння вантажу 0 (0%)



### Загиблі в ДТП з тяжкими наслідками за видами



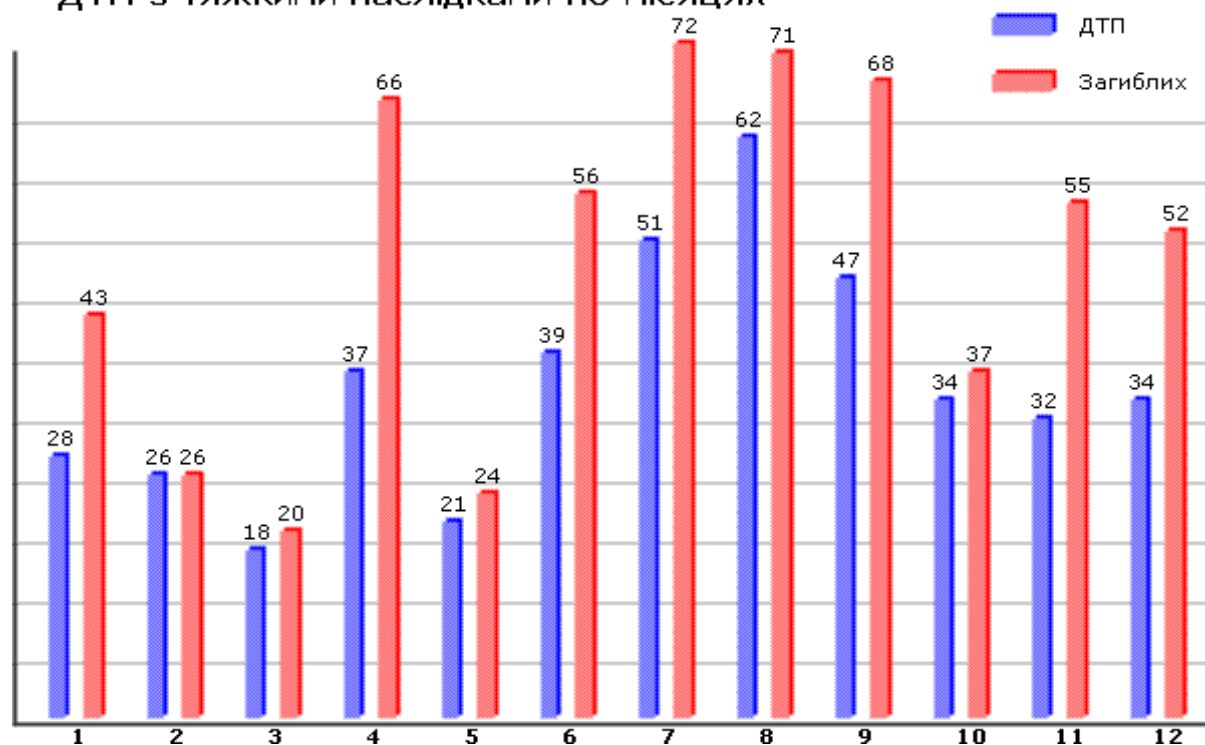
### Травмовані в ДТП з тяжкими наслідками за видами



**Зростання аварійності з тяжкими наслідками** найбільш суттєво в Чернігівській області (160%), Херсонській області (114%), м.Севастополь (100%), та Миколаївській області (87%). В цілому ж у середньому по державі спостерігається зростання аварійності на 19%. \*

Упродовж поточного року найбільше автопригод з тяжкими наслідками зареєстровано в **серпні** (питома вага становить 14,5% від усіх ДТП в 2012 році, з 1-го по 12-й місяць).

### ДТП з тяжкими наслідками по місяцях

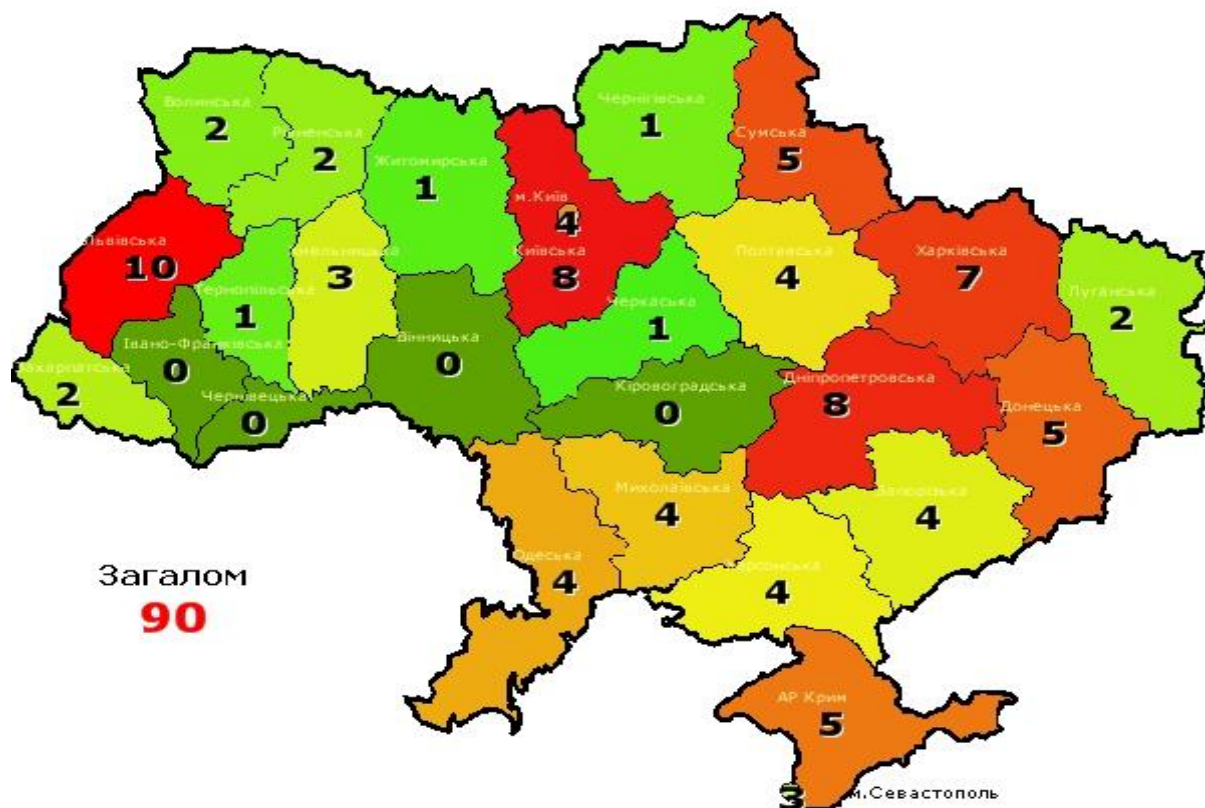


**За участю автобусів** кількість дорожньо-транспортних пригод з тяжкими наслідками зменшилася на 2,2%, що складає 2 випадки (з 92 до 90). Кількість **загиблих** збільшилася

на 57,1%, що складає 40 осіб (з 70 до 110), кількість **травмованих** учасників дорожнього руху збільшилася на 12,8%, що складає 103 особи (з 806 до 909).

Найбільше таких автопригод скоєно в Львівській області 10 (11,1%), Київській області 8 (14,2%), Дніпропетровській області 8 (-11,2%) та Харківській області 7 (-12,5%).

#### Тяжкі дорожньо-транспортні пригоди з автобусами



**На міжнародних дорогах** кількість дорожньо-транспортних пригод з тяжкими наслідками збільшилася на 36,2%, що складає 38 випадків (з 105 до 143). Кількість **загиблих** збільшилася на 57,5%, що складає 88 осіб (з 153 до 241), кількість **травмованих** учасників дорожнього руху збільшилася на 51,9%, що складає 274 особи (з 528 до 802).

Значну кількість таких ДТП допущено в Харківській області 25 (92,3%), АР Крим 21 (250%), Львівській області 16 (6,6%), Київській області 15 (7,1%) та Одеській області 9 (-10%).

**На національних дорогах** кількість дорожньо-транспортних пригод з тяжкими наслідками зменшилася на 16,3%, що складає 8 випадків (з 49 до 41). Кількість **загиблих** не змінилася, кількість **травмованих** учасників дорожнього руху зменшилася на 18,6%, що складає 57 осіб (з 306 до 249). Значну кількість таких ДТП допущено в Донецькій області 6 (50%), Хмельницькій області 5 (0%), АР Крим 5 (-44,5%), Дніпропетровській області 4 (-42,9%) та Львівській області 4 (-33,4%).

**На регіональних дорогах** кількість дорожньо-транспортних пригод з тяжкими наслідками збільшилася на 82,1%, що складає 23 випадки (з 28 до 51). Кількість **загиблих** збільшилася на 71,7%, що складає 33 особи (з 46 до 79), кількість **травмованих** учасників дорожнього руху збільшилася на 77,3%, що складає 102 особи (з 132 до 234).

Значну кількість таких ДТП допущено в АР Крим 10 (150%), Волинській області 6 (200%), Миколаївській області 5, Чернігівській області 4 (33,3%) та Харківській області 3 (50%).

**У містах першої та другої категорії (столиця та обласні центри)** кількість ДТП з тяжкими наслідками збільшилася на 4,6%, що складає 3 випадки (з 65 до 68). Кількість

**загиблих** збільшилася на 6,1%, що складає 3 випадки (з 49 до 52), кількість **травмованих** учасників дорожнього руху зменшилася на 3,6%, що складає 15 осіб (з 421 до 406).

Значну кількість таких ДТП допущено в Харківській області 16 (100%), м.Київ 10 (-33,4%), Одеській області 6 (-14,3%), Львівській області 5 (-16,7%) та Дніпропетровській області 5 (0%).



**В населених пунктах** кількість дорожньо-транспортних пригод з тяжкими наслідками збільшилася на 12,8%, що складає 14 випадків (з 109 до 123). Кількість **загиблих** зменшилася на 22,7%, що складає 27 осіб (з 119 до 92), кількість **травмованих** учасників дорожнього руху збільшилася на 14,8%, що складає 94 особи (з 637 до 731).

Найбільше таких автопригод скоєно в Харківській області 18 (63,6%), Дніпропетровській області 16 (100%), Донецькій області 12 (-14,3%) та м.Київ 10 (-33,4%).

#### ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНІ ПРИГОДИ ЗА УЧАСТЮ ТА З ВИНИ ВОДІЇВ АВТОБУСІВ

На вулично-шляховій мережі держави **за участю водіїв автобусів** усіх форм власності кількість дорожньо-транспортних пригод збільшилася на 7,5%, що складає 584 випадки (з 7792 до 8376).

Кількість **учасників дорожньо-транспортних пригод за участю водіїв автобусів** збільшилася на 7,4%, що складає 1341 особу (з 18060 до 19401), з них кількість **загиблих** збільшилася на 22,6%, що складає 58 осіб (з 257 до 315), кількість **травмованих** учасників дорожнього руху збільшилася на 1,8%, що складає 50 осіб (з 2749 до 2799).

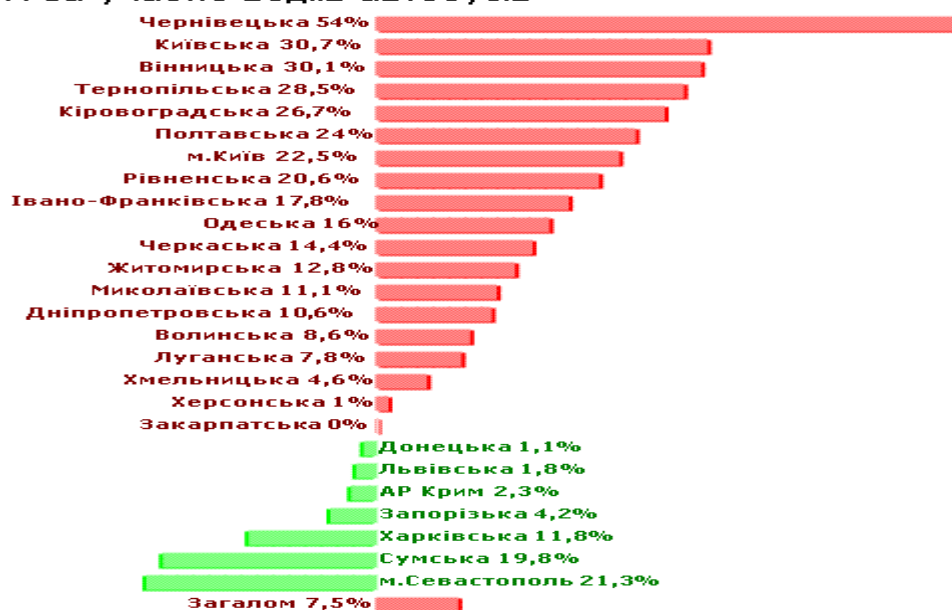
Таблиця 3.5.7

#### ДИНАМІКА ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ ПРИГОД ЗА УЧАСТЮ ВОДІЇВ АВТОБУСІВ

Рік	ДТП	Загинуло	Число загиблих на 100 ДТП	Поранено	Всього потерпілих	Питома вага загиблих у загальній кількості потерпілих
2010	8711	307	3,5	2774	3081	10
2011	7792	257	3,3	2749	3006	8,5
2012	8376	315	3,8	2799	3114	10,1

**Зростання аварійності за участю водіїв автобусів** у державі найбільш суттєво в Чернівецькій області (54%), Київській області (30,7%), Вінницькій області (30,1%), та Тернопільській області (28,5%). В цілому ж у середньому по державі спостерігається зростання аварійності за участю водіїв автобусів на 7,5%.

## Кількість ДТП за участю водіїв автобусів



На вулично-шляховій мережі держави з **вини водіїв автобусів** усіх форм власності кількість дорожньо-транспортних пригод збільшилася на 11,1%, що складає 442 випадки (з 3981 до 4423).

Кількість **учасників дорожньо-транспортних пригод з вини водіїв автобусів** збільшилася на 10,5%, що складає 929 осіб (з 8876 до 9805), з них кількість **загиблих** збільшилася на 59,6%, що складає 34 особи (з 57 до 91), кількість **травмованих** учасників дорожнього руху збільшилася на 2,4%, що складає 24 особи (з 1000 до 1024).

Таблиця 3.5.8

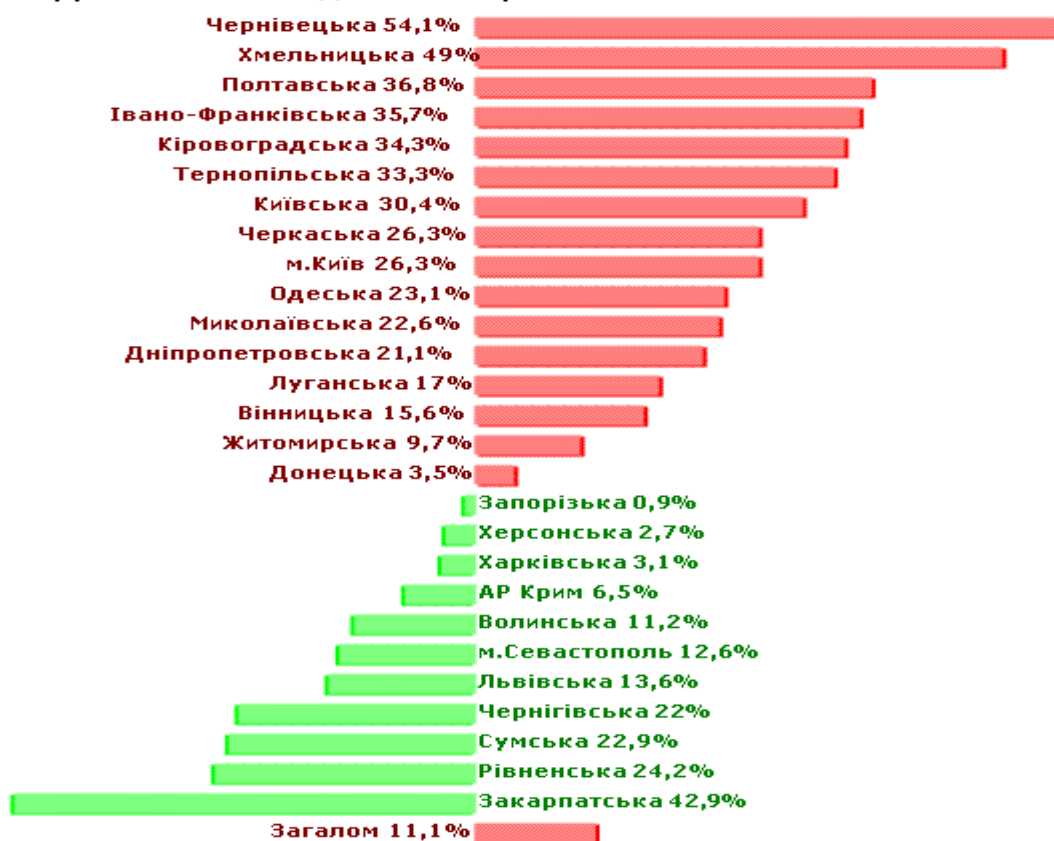
ДИНАМІКА ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ ПРИГОД  
З ВИНИ ВОДІЇВ АВТОБУСІВ

Рік	ДТП	Загинуло	Число загиблих на 100 ДТП	Поранено	Всього потерпілих	Питома вага загиблих у загальній кількості потерпілих
2010	4407	135	3,1	1164	1299	10,4
2011	3981	57	1,4	1000	1057	5,4
2012	4423	91	2,1	1024	1115	8,2

**Зростання аварійності з вини водіїв автобусів** найбільш суттєво в Чернівецькій області (54%), Хмельницькій області (49%), Полтавській області (36%), та Івано-Франківській області (35%). В цілому ж у середньому по державі спостерігається зростання аварійності з вини водіїв автобусів на 11,1%.



### Кількість ДТП з вини водіїв автобусів



### ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНІ ПРИГОДИ З ВИНИ ДІТЕЙ

На вулично-шляховій мережі держави з вини дітей кількість дорожньо-транспортних пригод збільшилася на 2,7%, що складає 35 випадків (з 1289 до 1324).

Кількість учасників дорожньо-транспортних пригод з вини дітей збільшилася на 4,4%, що складає 113 осіб (з 2588 до 2701), з них кількість загиблих зменшилася на 16%, що складає 16 осіб (з 100 до 84), кількість травмованих учасників дорожнього руху збільшилася на 1,1%, що складає 13 осіб (з 1157 до 1170).

Таблиця 3.5.9

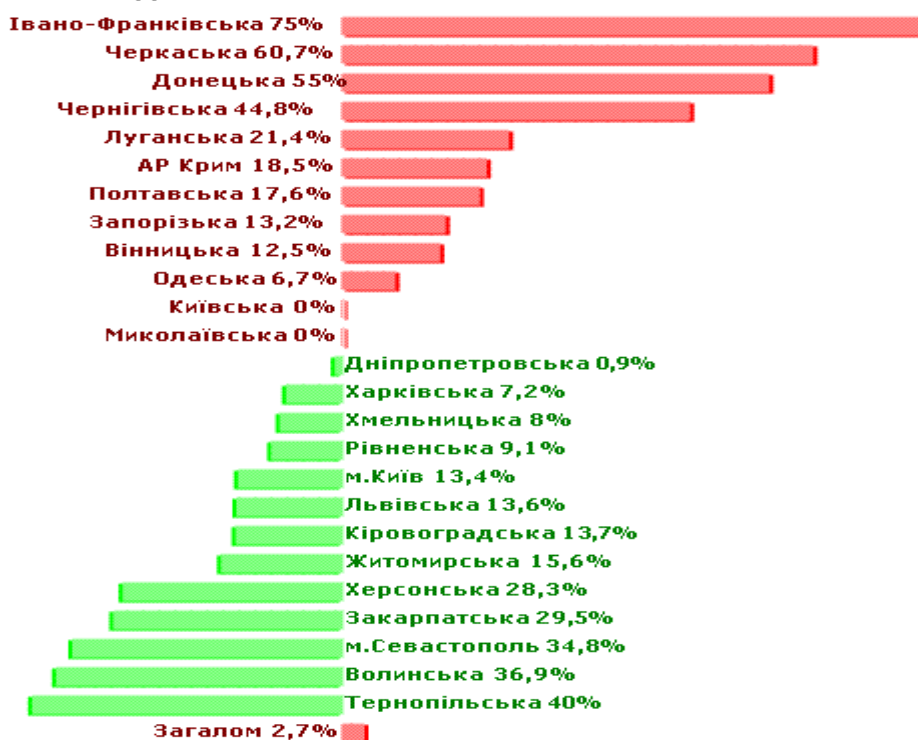
### ДИНАМІКА ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ ПРИГОД З ВИНИ ДІТЕЙ

Рік	ДТП	Загинуло	Число загиблих на 100 ДТП	Поранено	Всього потерпілих	Питома вага загиблих у загальній кількості потерпілих
2010	1341	93	6,9	1285	1378	6,7
2011	1289	100	7,8	1157	1257	8,0
2012	1324	84	6,3	1170	1254	6,7

**Зростання аварійності з вини дітей** найбільш суттєво в Івано-Франківській області (75%, з 8 до 14), Черкаській області (60,7%, з 28 до 45), Донецькій області (55%, з 100 до 155), та Чернігівській області (44,8%, з 29 до 42). В цілому ж у середньому по державі спостерігається зростання аварійності з вини дітей на 2,7%.



### Кількість ДТП з вини дітей



### ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНІ ПРИГОДИ З ВИНИ НЕТВЕРЕЗИХ ВОДІЇВ АВТОМОТОТРАНСПОРТУ

На вулично-шляховій мережі держави з вини нетверезих водіїв **автомобілів** кількість дорожньо-транспортних пригод збільшилася на 10,4%, що складає 638 випадків (з 6109 до 6747).

Кількість **учасників дорожньо-транспортних пригод з вини нетверезих водіїв автомобілів** збільшилася на 10,6%, що складає 1255 осіб (з 11837 до 13092), з них кількість **загиблих** не змінилася, кількість **травмованих** учасників дорожнього руху збільшилася на 7,9%, що складає 203 особи (з 2557 до 2760).

Таблиця 3.5.10

#### ДИНАМІКА ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ ПРИГОД З ВИНИ НЕТВЕРЕЗИХ ВОДІЇВ АВТОМОТОТРАНСПОРТУ

Рік	ДТП	Загинуло	Число загиблих на 100 ДТП	Поранено	Всього потерпілих	Питома вага загиблих у загальній кількості потерпілих
2010	4399	153	3,5	1704	1857	8,2
2011	6109	254	4,2	2557	2811	9,0
2012	6747	254	3,8	2760	3014	8,4

Найбільше таких автопригод скоєно в Одеській області 623 (38,4%), Дніпропетровській області 592 (42,3%), Київській області 590 (-4,3%) та м.Київ 588 (18,5%).

### **Автомобільний транспорт**

У 2012 році сталося 219 ДТП з вини водіїв ліцензованого автомобільного транспорту (у 2011 році 217), у яких загинула 51 особа, що на 54,5 % більше показника 2011 року, травмовано 533 особи (536 у минулому році).

Збільшення кількості та тяжкості наслідків ДТП допущено в зоні відповідальності територіальних управлінь Укртрансінспекції в Рівненській, Донецькій, Полтавській та Херсонській областях.

### **Залізничний транспорт**

Упродовж 2012 року на залізницях України допущено 765 транспортних подій (у минулому році 766): 1 аварію, 749 інцидентів (з них 27 серйозних) та 15 порушень, із яких 617 інцидентів, що перевищує показник 2011 року на 21,4 %, у тому числі 31 серйозний, що менше показника 2011 року на 12,9 %, та 149 порушень, що менше показника 2011 року на 89,9 %).

### **Промисловий залізничний транспорт**

На ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ» допущено збільшення інцидентів на 57 % у порівнянні з минулим роком, у яких 1 особа загинула (у 2011 році постраждалих не було).

### **Безпека руху на залізничних переїздах**

На залізничних переїздах за 2012 рік сталося 89 ДТП (у порівнянні з 2011 роком більше на 11,3 %), усі не з вини Укрзалізниці. Внаслідок цих ДТП загинуло 12 осіб (за 2011 рік – 14 осіб), травмовано – 38 осіб (за 2011 рік – 22 особи, перевищення показника 2011 року на 72,7 %). Основною причиною ДТП на залізничних переїздах є порушення водіями транспортних засобів правил проїзду залізничних переїздів.

### **Водний транспорт**



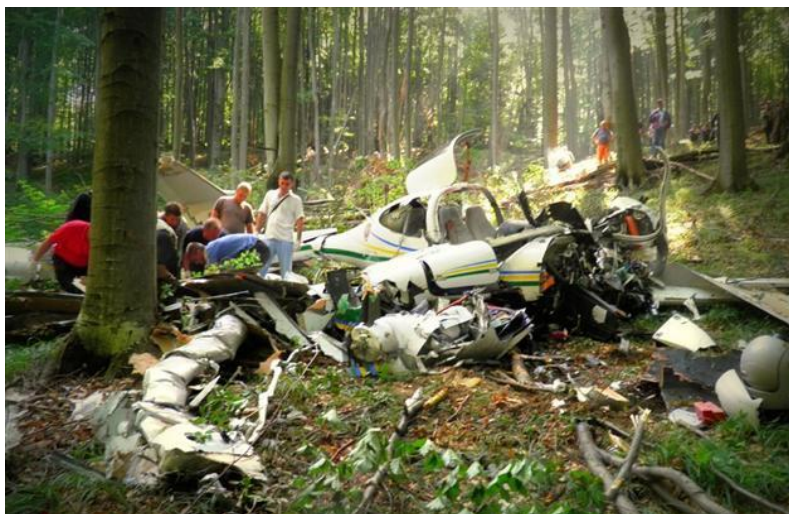
У 2012 році аварійність на морському та річковому транспорті, а також маломірних (малих) суднах сталося 26 подій, що у порівнянні з 2011 (31 подія) роком менше на 16,1 %. Кількість загиблих становить 9 осіб, травмовано 4 особи (у 2011 році загинуло 2 особи, травмовано 11 осіб).

Значно зросла тяжкість аварійних подій з маломірними (малими) суднами, у яких загинуло 9 осіб, що порівняно із 2011 роком (2 особи) у 4,5 рази більше.

Найбільша кількість аварійних подій з маломірними (малими) суднами, в яких загинули та було травмовано осіб, сталися в зонах відповідальності Севастопольського і Миколаївського міжрегіональних управлінь, Ізмаїльського міжрегіонального відділу Укрморрічінспекції.

## Авіаційний транспорт

За 2012 рік в Україні при експлуатації повітряних суден (ПС) сталося 129 подій, що на 17,3 % більше у порівнянні з 2011 роком (110 подій), у яких 8 осіб загинуло та 17 травмовано (2011 року 6 осіб загинуло та 3 особи травмовано).



Якщо в комерційній (транспортній) авіації катастроф та аварій у 2012 році не сталося, то в

авіації загального призначення, що не використовується для здійснення комерційних повітряних перевезень, під час виконання авіаційних робіт, а також в приватній авіації сталося 2 катастрофи та 4 аварії (у 2011 році 3 катастрофи та 1 аварія), внаслідок яких загинуло 8 осіб та травмовано 17 (у 2011 році 6 та 3, відповідно).

## Відомчий автомобільний транспорт

З вини водіїв відомчого автомобільного транспорту підприємств, що належать до сфери управління Мінінфраструктури, у 2012 році допущено 63 ДТП, що менше на 11,3 % в порівнянні з 2011 роком (71 ДТП).

Загинуло 3 особи (в 2011 році загинуло 4 особи) та травмовано 4 особи (в 2011 році – 21 особа).

При зменшенні кількості та тяжкості наслідків ДТП загинуло 2 особи (у 2011 році загибелі не сталося) з вини водіїв транспортних засобів підприємств Укравтодору.

## Перевезення небезпечних вантажів

На авіаційному транспорті аварійних подій з небезпечними вантажами у 2012 році не трапилось.



На морському та річковому транспорті за 2012 рік сталася 1 подія (у 2011 році не сталося).

На залізницях України при перевезенні небезпечних вантажів у 2012 році сталося 59 аварійних ситуацій, що менше на 28,9 % порівняно із 2011 роком (83 випадки).

при перевезенні небезпечних вантажів залізничним транспортом за 2012 рік (у порівнянні з 2011 роком)

**Таблиця аварійних ситуацій**

Таблиця 3.5.11

№ з/п	Показники	За 12 місяців 2012 року		За 12 місяців 2011 року	
	Класифікація аварійних ситуацій	Кількість аварійних ситуацій	Втрачено небезпечного вантажу (тонн)	Кількість аварійних ситуацій	Втрачено небезпечного вантажу (тонн)
1	Катастрофи	-	-	-	-
2	Аварії	-	-	-	-
3	Серйозні інциденти	1	-	3	-
4	Інциденти	2	0,9	1	-
5	Порушення	-	-	-	-
6	Витікання вантажу	48	200,0	66	54,1
7	Випаровування вантажу	-	-	6	-
8	Розсипання вантажу	1	-	2	24,2
9	Само загоряння вантажу	6	48,4	5	-
10	Інші аварійні ситуації	1	178,5	-	-
	<b>ВСЬОГО</b>	<b>59</b>	<b>427,8</b>	<b>83</b>	<b>78,3</b>

Згідно зі статтею 14 Закону України «Про перевезення небезпечних вантажів» та підпунктом 4.1.34) Указу Президента України від 12.05.2011 № 581 "Про Положення про Міністерство інфраструктури України" стосовно визначення Мінінфраструктури компетентним органом з питань перевезення небезпечних вантажів залізничним, авіаційним, морським та річковим транспортом, та відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 31.10.2007 № 1285 "Про затвердження Порядку проведення спеціального навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів" у 2012 році організовано спеціальне навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів.

В жовтні в м. Одеса проведено Міжнародну конференцію на тему: "Перевезення небезпечних вантажів. Актуальні проблеми та шляхи їх вирішення", основною метою якої був обмін передовим досвідом між Україною та іноземними державами – учасницями Міжнародної конференції в організації ефективного та безпечного процесу перевезення небезпечних вантажів, а також обговорення напрямків з удосконалення нормативно-правового регулювання процесу перевезення небезпечних вантажів, спрямованих на підвищення безпеки руху та зняття необґрунтованих бар'єрів при перевезенні небезпечних вантажів.

#### **Узгодження нормативної документації на конструкцію транспортних засобів**

Протягом 2012 року відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 31.07.95 № 568 "Про узгодження нормативної документації на конструкцію транспортних засобів" та Порядку узгодження нормативної документації на конструкцію транспортних засобів, затвердженого наказом Мінтрансу від 22.06.2000 № 338 та зареєстрованого в Мін'юсті 10.07.2000 за № 404/4625, розглянуто та узгоджено 70 проектів нормативної документації (технічних умов, змін до них) на конструкцію транспортних засобів, що беруть участь у дорожньому русі та підлягають державній реєстрації і обліку органами Державтоінспекції МВС України (з урахуванням проведеної ДП "Державтотранс НДІпроект" науково-технічної експертизи з метою визначення відповідності і повноти відображення в нормативній документації вимог чинних законодавчих актів і стандартів щодо безпеки дорожніх транспортних засобів).



### **Технічне регулювання, ліцензування та страхова політика**

За 2012 рік органами ліцензування, підпорядкованими Мінінфраструктури, видано 8935 ліцензій (у тому числі дублікатів та переоформлених), з них: на автомобільні перевезення – 7973 ліцензії; на залізничні перевезення – 18 ліцензій; на морські та річкові перевезення – 293 ліцензії, на авіаперевезення – 21 ліцензій, на турсервісну діяльність – 633 ліцензії.

За здійснення ліцензійної діяльності за 2012 рік до Державного бюджету перераховано понад 9,5 млн. грн.

Органами сертифікації, підпорядкованими Мінінфраструктури за 2012 рік видано 4045 сертифікатів відповідності, здійснено 763 технічних наглядів.

Розроблено проекти Технічних регламентів:

з безпеки інфраструктури залізничного транспорту (відповідний проект у зв'язку із зміною складу Уряду направлено на перепогодження із заінтересованими центральними органами виконавчої влади);

з безпеки залізничного рухомого складу (опрацьовано першу редакцію, надано розробнику зауваження та пропозиції для доопрацювання).

У червні місяці проведено VII Міжнародну науково-практичну конференцію "Технічне регулювання. Сертифікація, безпека та екологічна безпека на залізничному транспорті".

За результатами проведення наради з Укрметртестстандарт, врегульовано питання щодо необхідності погодження технічних умов на конструкцію транспортних засобів, що беруть участь у дорожньому русі та підлягають державній реєстрації і обліку органами Державтоінспекції МВС та технічних умов надання послуг з перевезення залізничним транспортом та рухомого складу залізничного транспорту.

З метою усунення недосконалості законодавства щодо розміру відшкодування шкоди, заподіяної життю та здоров'ю потерпілих на їх медичну реабілітацію, на поховання загиблих та матеріальну компенсацію у зв'язку з втратою годувальника у дорожньо-транспортних пригодах Мінінфраструктури розроблено проект постанови Кабінету Міністрів України "Про внесення зміни до Положення про обов'язкове особисте страхування від нещасних випадків на транспорті" в частині збільшення розміру страхової суми для кожного застрахованого до 24 000 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян.

### **Пожежна безпека**

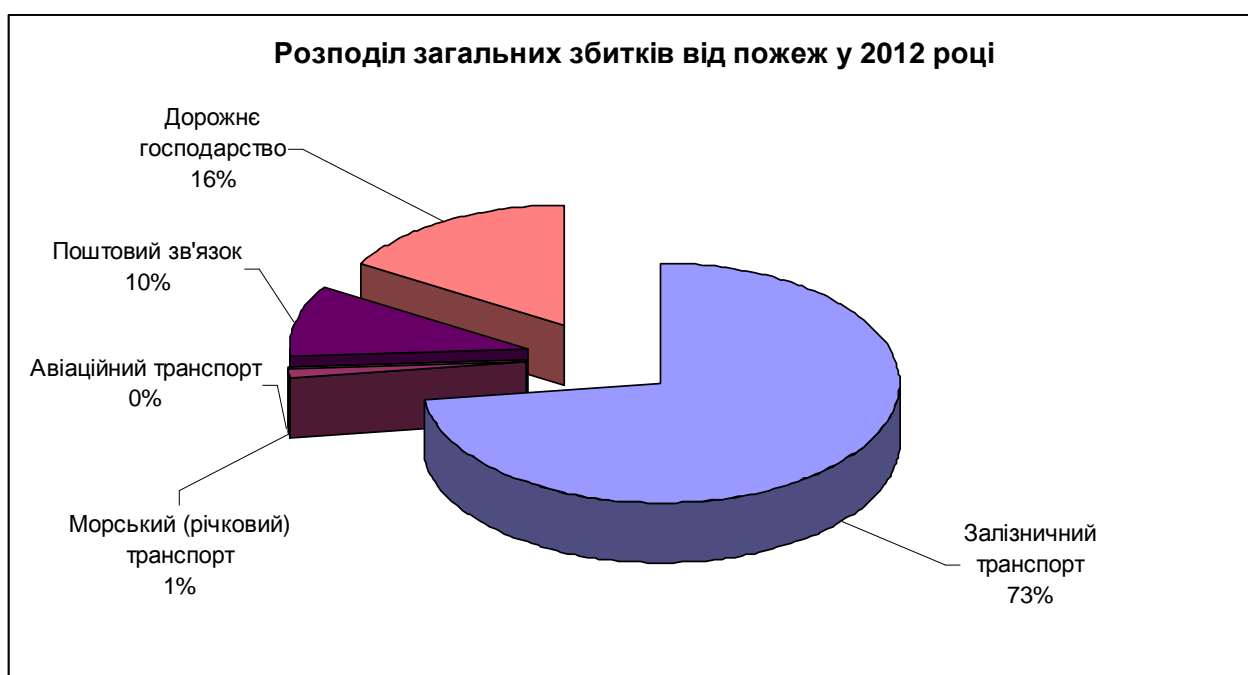
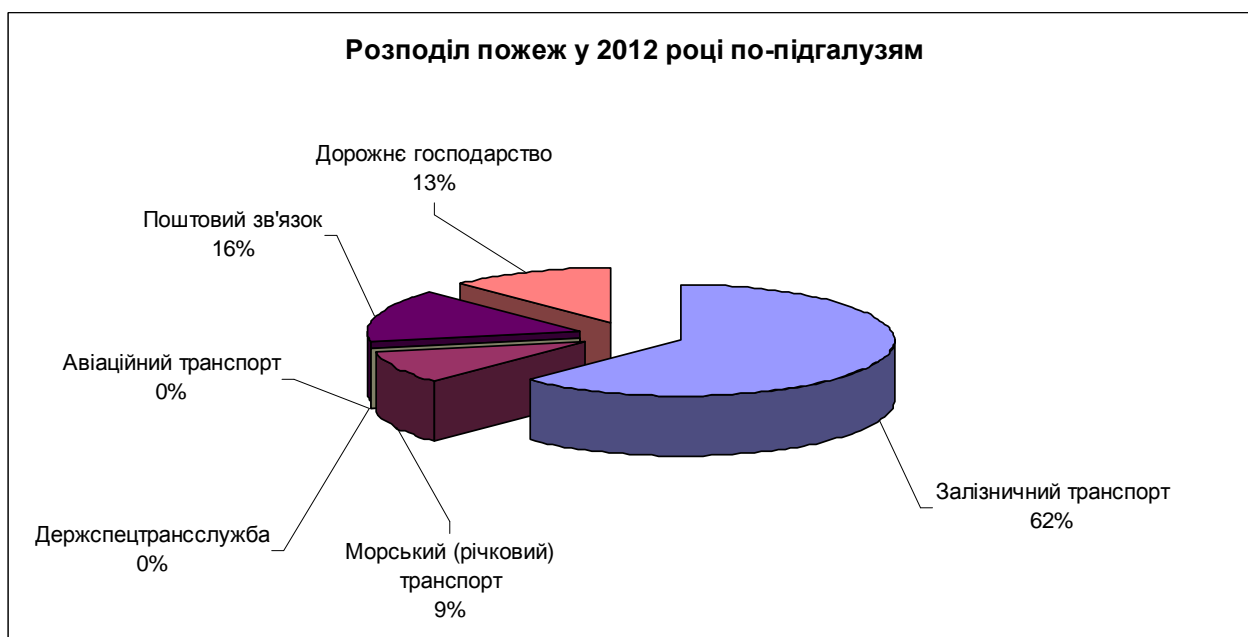
Протягом 2012 року на підприємствах, установах та організаціях, що належать до сфери управління Мінінфраструктури, допущено 32 випадки пожеж, що на 8,6% менше ніж у 2011 році. Внаслідок пожеж загинула одна людина (працівник Укравтодору), один працівник Укрзалізниці отримав опіки, а також завдано збитків на загальну суму 929 тис. грн., що у 8 разів менше ніж у 2011 році.

Пожежі розподілились наступним чином:

Укрзалізниця – 19 випадків (зменшення на 2 випадки), УДППЗ «Укрпошта» - 5 (збільшення на 1 випадок) та Укравтодор – 4 (збільшення на 1 випадок), Укрморрічінспекція – 3 випадки (зменшення на 1 випадок). На підприємствах авіаційної та автомобільної галузей, на об'єктах Держспецтрансслужби, Київ-Дніпровському МППЗТ випадків пожеж у 2012 році не зафіксовано.







В порівнянні з 2011 роком кількість пошкоджених одиниць рухомого складу Укрзалізниці зменшилась на 9 і становить 8 одиниць рухомого складу.

#### **Аналіз незаконних втручань в діяльність транспорту, поштового зв'язку та інфраструктури**

Міністерством інфраструктури протягом 2012 року продовжувалась робота щодо попередження актів незаконного втручання в діяльність транспорту, поштового зв'язку та інфраструктури. З метою запобігання можливим терористичним актам та актам незаконного втручання в діяльність галузі Мінінфраструктури розроблено та затверджено План заходів щодо запобігання можливим терористичним актам та актам незаконного втручання в діяльність транспорту, поштового зв'язку та інфраструктури у 2012 році.

Таблиця 3.5.12

Центральні органи виконавчої влади, інші організації галузі	Кількість випадків:		Зменшення (збільшення) випадків, в порівнянні з 2011 роком
	2011 рік	2012 рік	
Укртрансінспекція	10	8	менше в 1,25 рази
Укрморрічінспекція	18	23	більше в 1,28 рази
Державіаслужба	3	6	більше в 2,0 рази
Укравтодор	2	9	більше в 4,5 рази
Держтуризмкурорт	-	-	-
Укрзалізниця	181	191	більше в 1,06 рази
Держспецтрансслужба	-	-	-
Метрополітени	2	9	більше в 4,5 рази
УДППЗ «Укрпошта»	87	161	більше в 1,85 рази
Київ-Дніпровське МППЗТ	-	-	-
<b>ВСЬОГО:</b>	<b>303</b>	<b>407</b>	<b>більше в 1,34 рази</b>

Всього протягом 2012 року зареєстровано 407 випадків незаконного втручання в діяльність транспорту, поштового зв'язку та інфраструктури, що на 34% більше, в порівнянні з 2011 роком (303 випадки).

Аналіз кількості незаконних втручань в 2012 році свідчить про значне зростання кількості випадків незаконного втручання в двох підгалузях: поштового зв'язку (з 87 до 161 випадку) та на морському і річковому транспорті (з 18 до 23 випадків).

У 2012 році допущено 191 випадок незаконного втручання в діяльність залізничного транспорту, що на 6% більше, ніж в минулому році (181 випадок).

З них: 58 випадків або 30% від загальної кількості випадків складають хибні анонімні повідомлення про встановлення вибухових пристроїв на вокзалах, рухомому складі та на інших об'єктах інфраструктури; 47 випадків або 25% складають крадіжки та пошкодження елементів рухомого складу та інфраструктури; 48 випадків або 25% - виявлення вибухових пристроїв у рухомому складі чи на об'єктах інфраструктури; 18 або 9% - накладення сторонніх предметів на колію; 10 або 5% - перекриття руху поїздів сторонніми особами.

Пряму загрозу безпеці руху несуть незаконні втручання сторонніх осіб в діяльність залізниць. Унаслідок допущених втручань в 2012 році було затримано 282 поїзди на 235 годин та при цьому нанесено збитків на суму 299,55 тис. грн. У 2011 році було затримано 168 поїздів на 169 годин та нанесено збитків на суму 99,34 тис. грн.

За 2012 рік більше ніж у 2 рази зросла кількість анонімних повідомлень про загрозу безпеці. Правоохоронними органами та працівниками залізниць протягом поточного року було отримано 58 повідомлень про випадки мінування вокзалів та рухомого складу, які не підтвердились, проти 28 випадків у 2011 році.

У 2012 році було зареєстровано 23 випадки порушення стану морської безпеки на ПЗ проти 18 у минулому році, тобто збільшилось на 28%, в тому числі:

- несанкціоноване швартування до причалу – 2 випадки (9%);
- виявлення потенційно-небезпечних вибухових предметів – 9 випадків (39%);
- виявлення нелегалів – 7 випадків (30%);
- виявлення заборонених препаратів та предметів – 2 випадки (9%);
- незаконне проникнення на територію порту – 2 випадки (9%);
- спроба захоплення порту – 1 випадок (4%).

У галузі поштового зв'язку протягом 2012 року зафіксовано 161 випадок незаконних втручань у виробничу діяльність, що на 85% більше, ніж у минулому році (87 випадків). З них:

108 складають випадки пересилання у поштових відправлення вкладень з ознаками небезпечних: з перевищенням радіаційного фону – 28; з вкладенням ножів, гільз, куль, землі та інших предметів – 80;

53 пригоди пов'язані з прямим втручанням в діяльність пошти України. Це вчинення пограбувань, крадіжок, розбійних нападів, привласнень грошових коштів.

### **Виконання заходів щодо зменшення шкідливого впливу функціонування транспорту на довкілля**

Транспорт створює значне техногенне навантаження на довкілля, є джерелом викидів третини шкідливих речовин в Україні. Найбільше це стосується автомобільного транспорту в містах, де його частка у викидах шкідливих речовин досягає 90 %.

З метою зменшення шкідливого впливу діяльності транспорту на довкілля структурні підрозділи галузі у 2012 році продовжували реалізацію природоохоронних заходів.

Напрямки природоохоронної діяльності задекларовані в Транспортній стратегії України на період до 2020, яка була розроблена у минулому році та схвалена Кабінетом Міністрів України.

Транспортною стратегією України визначені основні принципи, на яких базується природоохоронна діяльність, а саме:

пріоритетність вимог екологічної безпеки, обов'язковість додержання екологічних стандартів і нормативів у транспортній діяльності;

запобігання забрудненню довкілля та негативному впливу на людське здоров'я внаслідок інтенсивного розвитку автомобільного транспорту;

введення в дію економічного механізму природокористування та природоохоронної діяльності на основі принципів «користувач платить» та «забруднювач платить»;

прийняття та дотримання міжнародного законодавства щодо перевезення небезпечних вантажів та запровадження системи навчання працівників суб'єктів перевезення небезпечних вантажів;

стимулювання пріоритетного розвитку енергозберігаючих та екологічно безпечних видів транспорту та інтермодальних технологій.

Транспортна стратегія України передбачає:

стимулювання сталого розвитку транспорту шляхом надання переваги екологічно чистим та енергоефективним видам транспорту, зниження техногенного навантаження транспорту на довкілля, а також розвитку громадського пасажирського транспорту, як альтернативи стрімкій автомобілізації країни.

поетапний перехід до прямого застосування міжнародних екологічних норм для транспортних засобів та моторних палив;

розширення застосування енергоефективних екологічно безпечних колісних транспортних засобів (автомобілів із системами самоадаптації до складу бензоспиротових сумішей (так званих «flexible fuel vehicles»), автомобілів з паливними елементами, електромобілів, гібридних автомобілів);



створення Державного науково-дослідного випробувального центру автомобільного транспорту;

оптимізація процесів експлуатації рухомого складу, організації технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів;

введення сертифікації палива та посилення контролю за якістю паливних і мастильних матеріалів, що застосовують для транспортних засобів;

розроблення законодавчої бази щодо диференційованого оподаткування власників транспортних засобів в залежності від їх енергоефективності та виду моторного палива;

надання належної уваги питанням охорони довкілля та раціонального використання природних ресурсів під час проектування та будівництва автомобільних доріг.

Одним з пріоритетів розвитку автомобільного транспорту є зниження рівня техногенного навантаження на довкілля шляхом:

забезпечення інструментів контролю відповідності встановленим вимогам та технічної бази для функціонування ефективної системи державного регулювання з урахуванням досвіду країн ЄС;

поетапного запровадження міжнародних екологічних норм «Євро-3», «Євро-4», «Євро-5» для транспортних засобів і моторних палив;

диверсифікації енергопостачання, запровадження дієвого та прозорого механізму стимулювання споживання альтернативних моторних палив, зокрема біопалив;

посилення державного контролю за якістю паливних і мастильних матеріалів, що використовуються для роботи транспортних засобів;

зменшення енергоємності послуг, забезпечення ефективного використання паливно-енергетичних ресурсів із оптимізацією структури енергоспоживання та збільшення частки нетрадиційних видів палива;

удосконалення стану автомобільних доріг.

Екологізація будівництва та утримання автомобільних доріг передбачена за рахунок:

використання екологічно чистих та енергозберігаючих матеріалів і технологій;

використання в дорожніх конструкціях продуктів відходів техногенної діяльності (шлаки, золи, породи відвалів) та вдосконалення повторного використання існуючого полотна доріг;

впровадження технічних заходів зниження негативного впливу автомобільних доріг на навколишнє середовище (шумозахисні екрани, водоочисні споруди, біопереходи, огорожі, тощо).

Збільшення пропускної спроможності автомобільних доріг в столиці та обласних центрах шляхом:

добудови та перебудови існуючих шляхових вузлів шляхопроводами, тунелями;

добудови, будівництва та термінової реконструкції мостів;

розбудови міських доріг з урахуванням зупинок громадського транспорту, стоянок таксі та багаторівневих підземних та наземних паркінгів;

зміни напрямків руху автомобільного транспорту.

